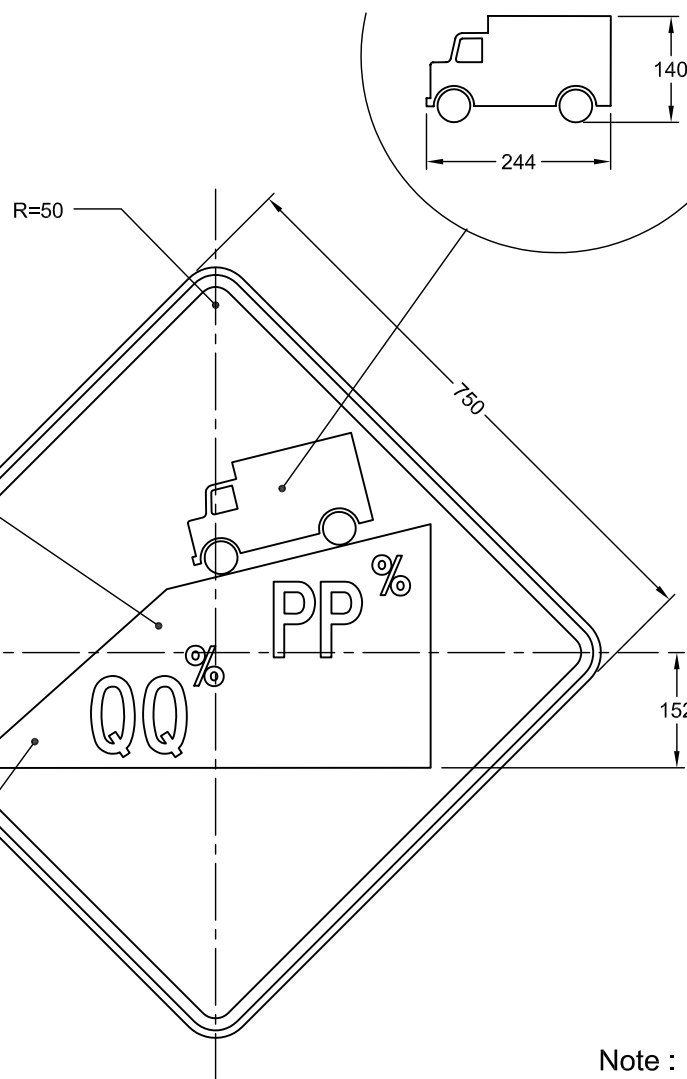
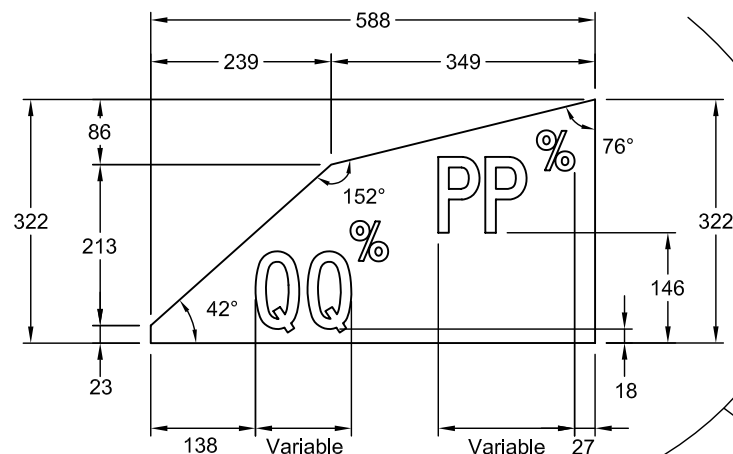


DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : D - 230 - 6

IMP : 991445097

Chiffre "PP" et "QQ"
Highway Gothic, Série C,
Hauteur de 100 mm, blanc

" % "
Helvetica medium,
Hauteur de 50mm, blanc

Pictogramme noir

Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : D-230-6-750x750.dwg

Format : 750 mm x 750 mm

Bordure : Noire, 16 mm de largeur à
10 mm au rebord du panneau

Pellicule : Jaune type 1

Lettrage : indiqué

Échelle : 1: 10

Date : 2004-03-25

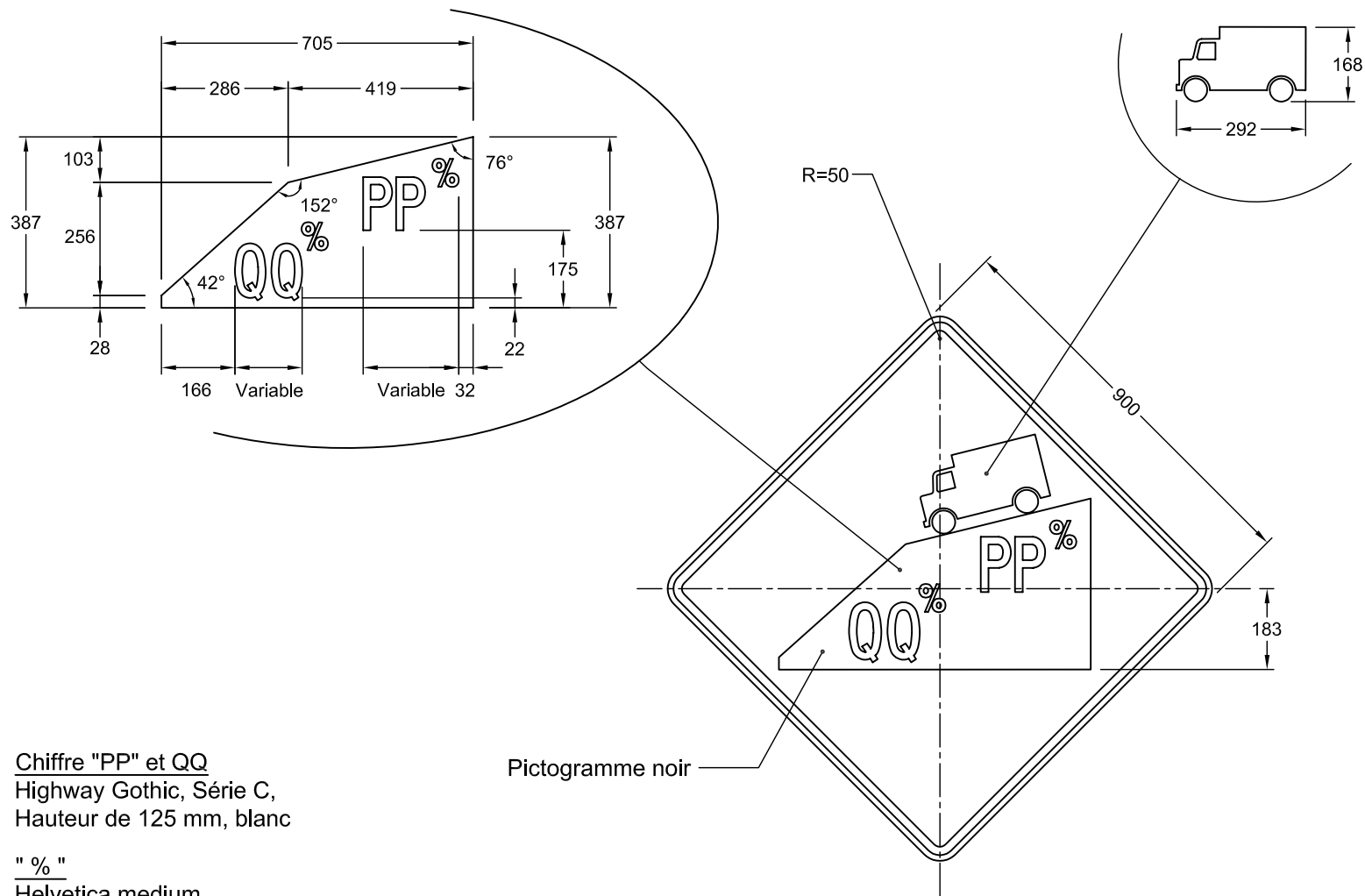
Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

Michel Masse
Michel Masse, Ing.

DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : D - 230 - 6

IMP : 9914456143

Chiffre "PP" et QQ
Highway Gothic, Série C,
Hauteur de 125 mm, blanc

" % "
Helvetica medium,
Hauteur de 63mm, blanc

Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : D-230-6-900x900.dwg

Format : 900 mm x 900 mm

Bordure : Noire, 19 mm de largeur à
13 mm au rebord du panneau

Pellicule : Jaune type 1

Lettrage : Indiqué

Échelle : 1: 15

Date : 2004-03-25

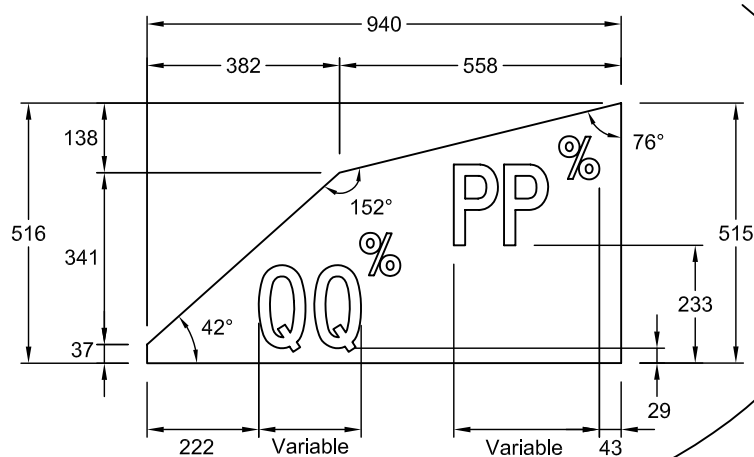
Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

Michel Masse
Michel Masse, Ing.

DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



Chiffre "PP"

Highway Gothic, Série C,
Hauteur de 165 mm, blanc

" % "

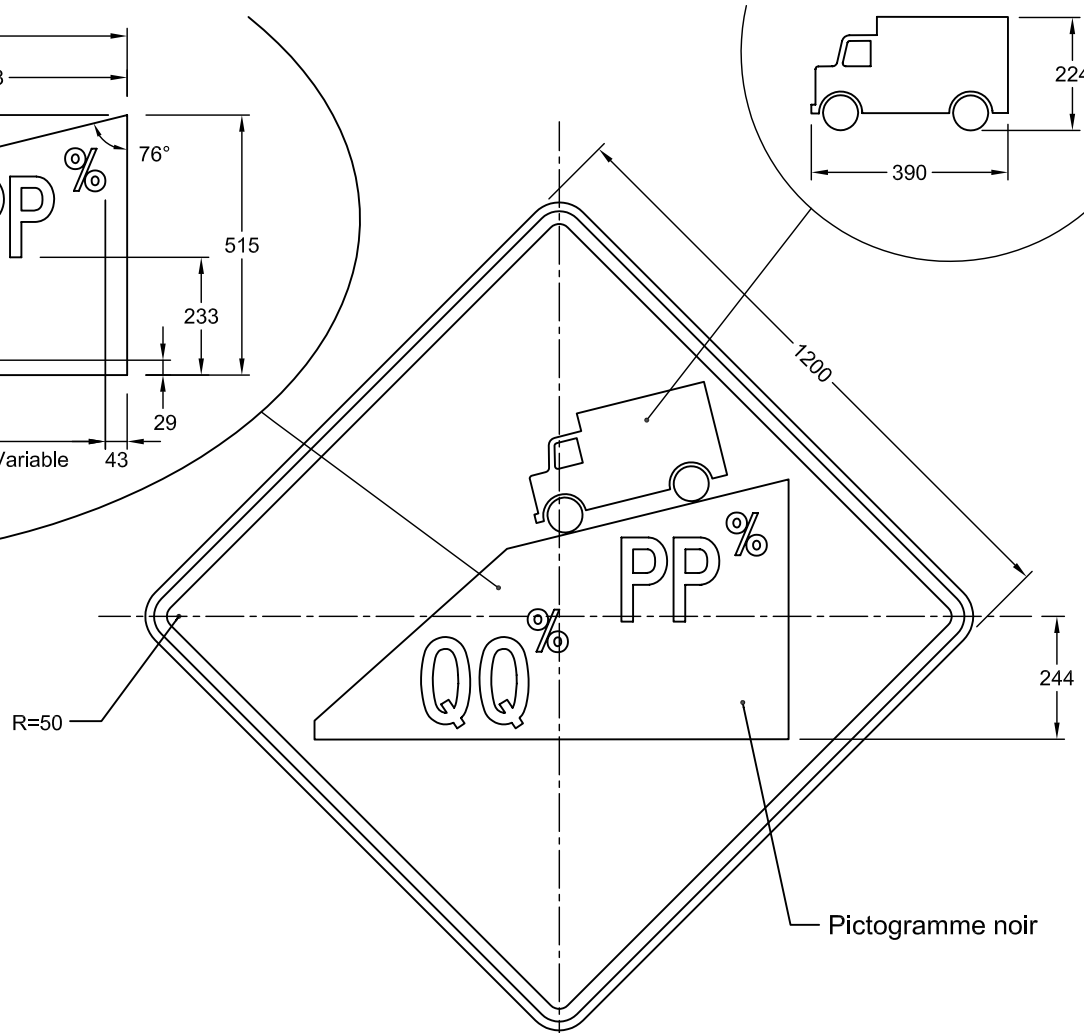
Helvetica medium,
Hauteur de 85 mm, blanc

"X"

Highway Gothic, Série D,
Hauteur de 165 mm, noir

"km"

Highway Gothic, Série E,
Hauteur de 85 mm, noir



NSR : D - 230 - 6

IMP : 9914466142

Pictogramme noir

Note : - Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : D-230-6-1200x1200.dwg

Format : 1200 mm x 1200 mm

Bordure : Noire, 25 mm de largeur à
19 mm au rebord du panneau

Pellicule : Jaune, type 1

Lettrage : indiqué

Échelle : 1: 15

Date : 2004-03-25

Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

Michel Masse, Ing.