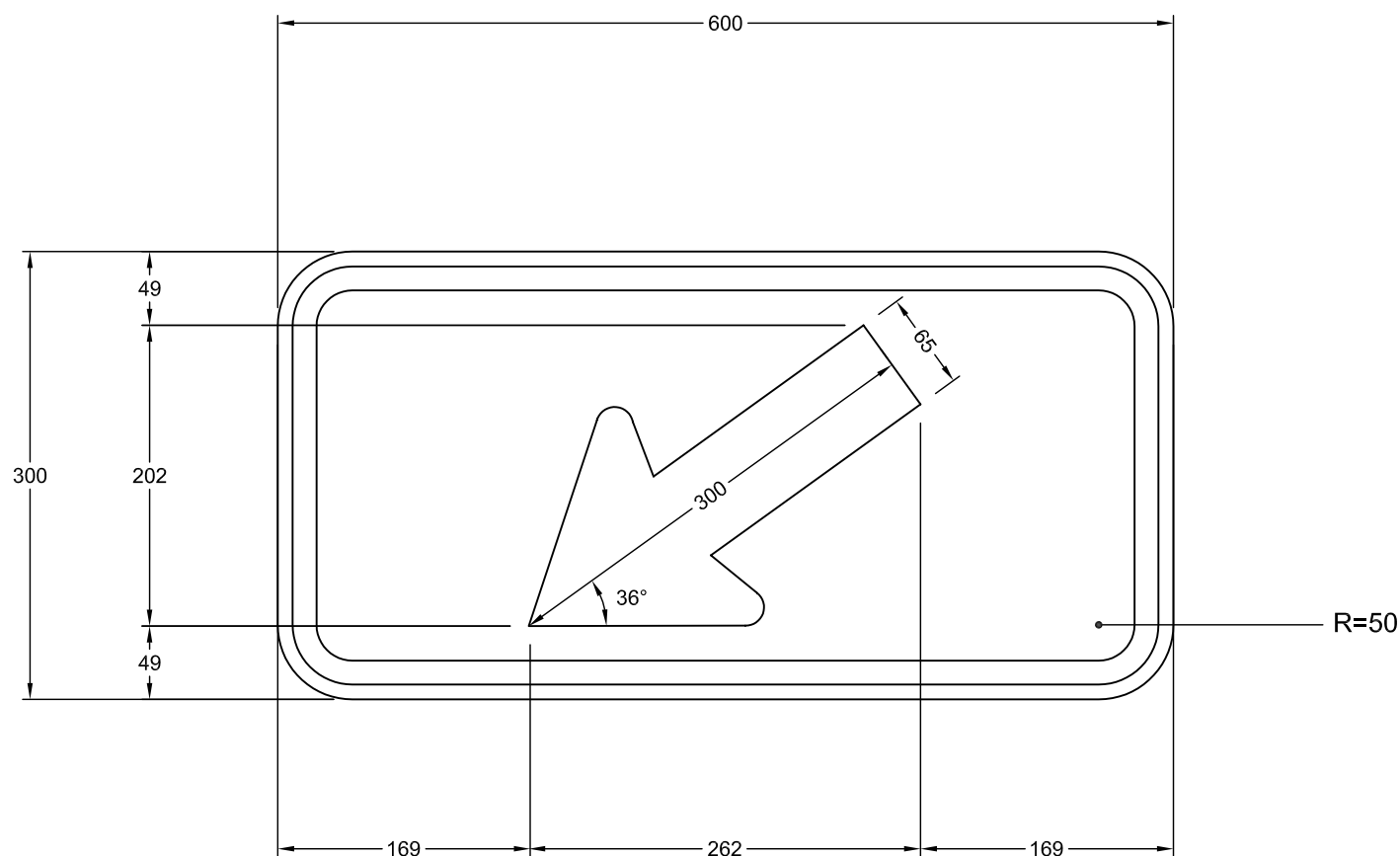


DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : D-240-P-10-D

IMP : 9914438016



Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : D-240-P-10-D-600x300.dwg

Format : 600 mm x 300 mm

Bordure : Noire, 16 mm de largeur à
10 mm au rebord du panneau

Pellicule : Jaune type 1

Lettrage : Highway Gothic, noir

Échelle : 1: 5

Date : 2004-05-18

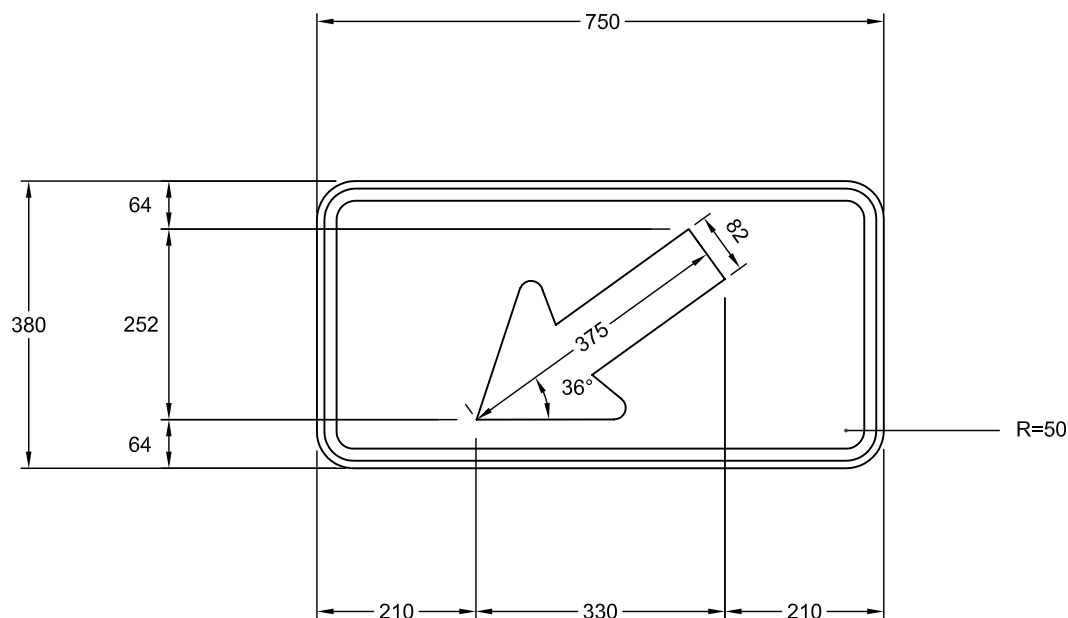
Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

Michel Masse
Michel Masse, Ing.

DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : D-240-P-10-D

IMP : 9914449019

Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : D-240-P-10-D-750x380.dwg

Format : 750 mm x 380 mm

Bordure : Noire, 16 mm de largeur à
10 mm au rebord du panneau

Pellicule : Jaune type 1

Lettrage :

Échelle : 1: 10

Date : 2004-05-18

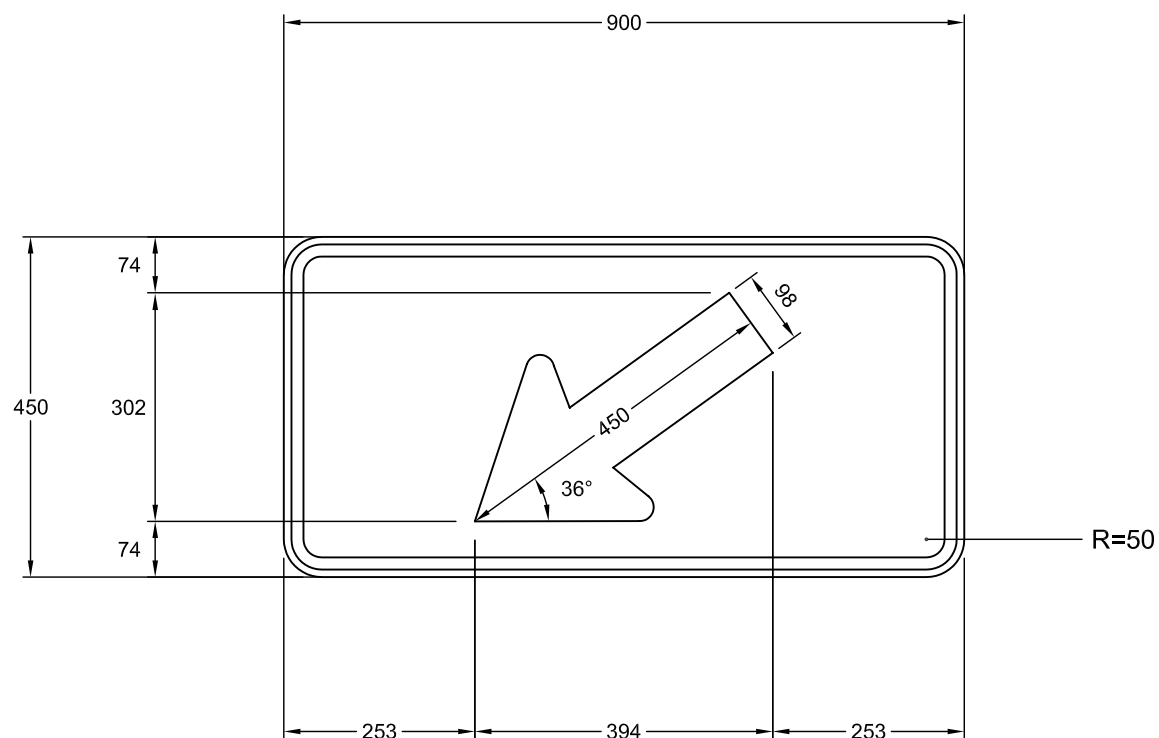
Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

Michel Masse
Michel Masse, Ing.

DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : D-240-P-10-D

IMP : 9914454021

Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : D-240-P-10-D-900x450.dwg

Format : 900 mm x 450 mm

Bordure : Noire, 16 mm de largeur à
10 mm au rebord du panneau

Pellicule : Jaune type 1

Lettrage : Highway Gothic, noir

Échelle : 1: 10

Date : 2004-05-18

Dessiné par :

Recommandé par :

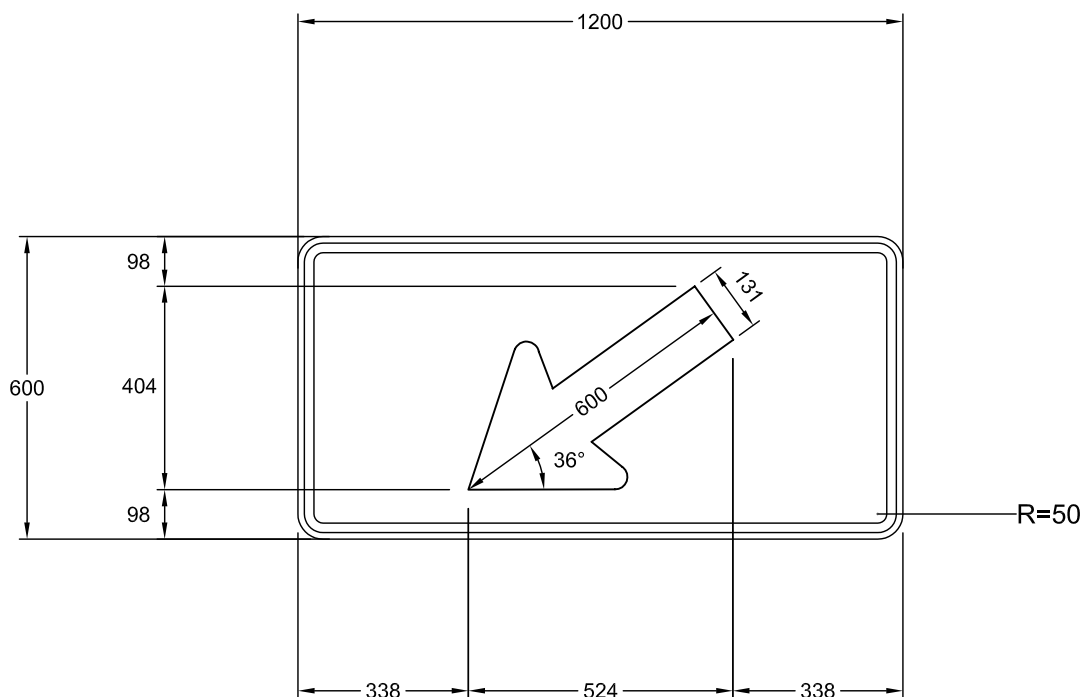
Approuvé par :

Eric Beaumier, t.t.p.

René Boulanger, t.t.p.

Michel Masse, Ing.

DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : D-240-P-10-D

IMP : 9914463018

Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : D-240-P-10-D-1200x600.dwg

Format : 1200 mm x 600 mm

Bordure : Noire, 19 mm de largeur à
13 mm au rebord du panneau

Pellicule : Jaune, type 1

Lettrage : Highway gothic, noir

Échelle : 1: 15

Date : 2004-05-18

Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

Michel Masse
Michel Masse, Ing.