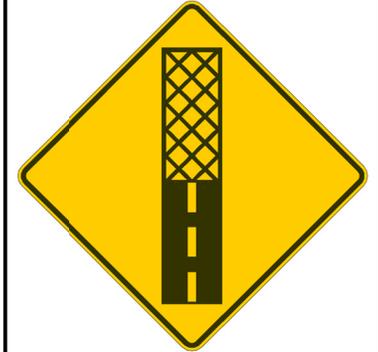
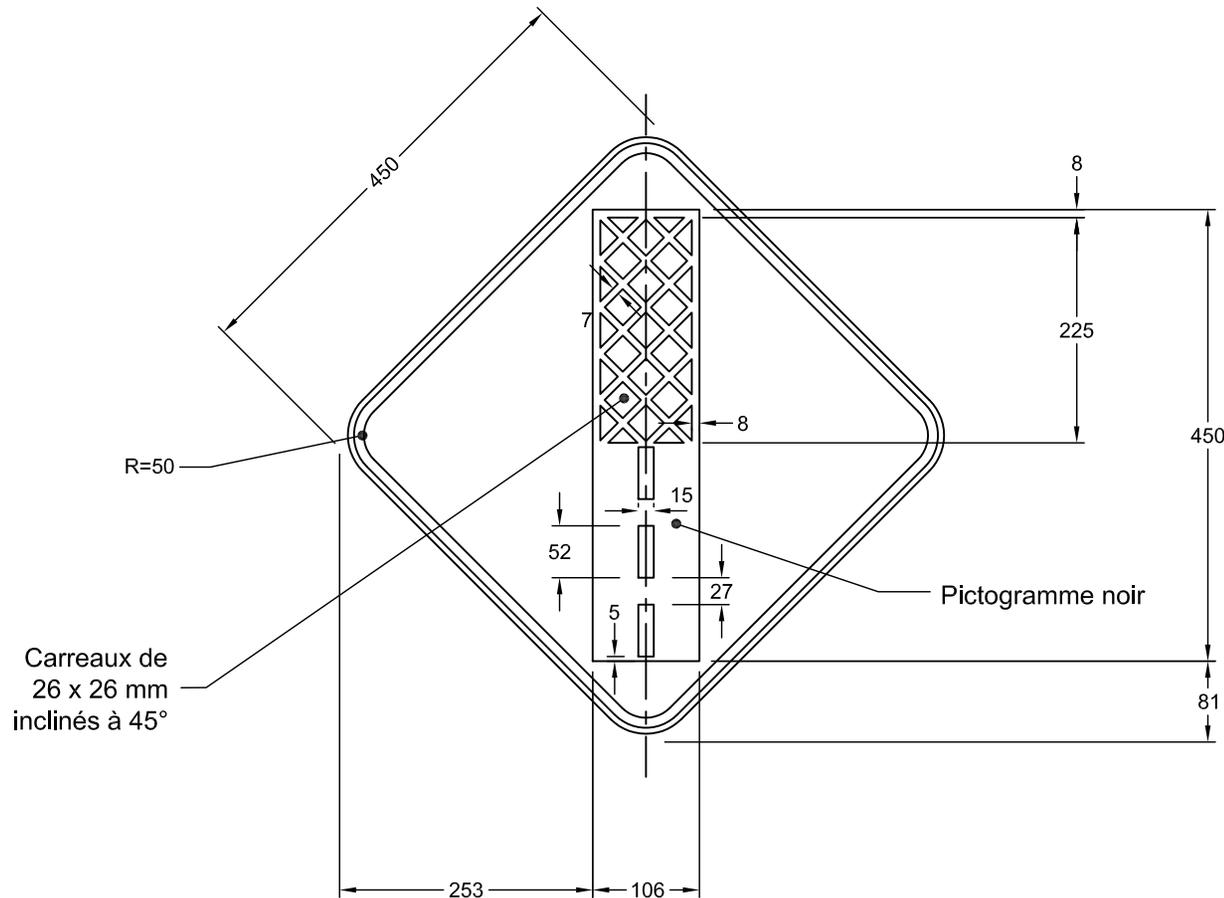


DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE

Notes : - Les cotes sont en mm.



NSR : D - 340 - 1

IMP : 9904432021

Nom du fichier : D-340-1-450x450.dwg

Format : 450 mm x 450 mm

Bordure : Noire, 10 mm de largeur à
6 mm au rebord du panneau

Pellicule : Jaune type 1

Lettrage : Highway Gothic, blanc

Échelle : 1: 7.5

Date : 2006-06-02

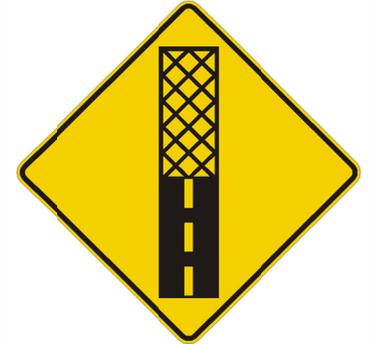
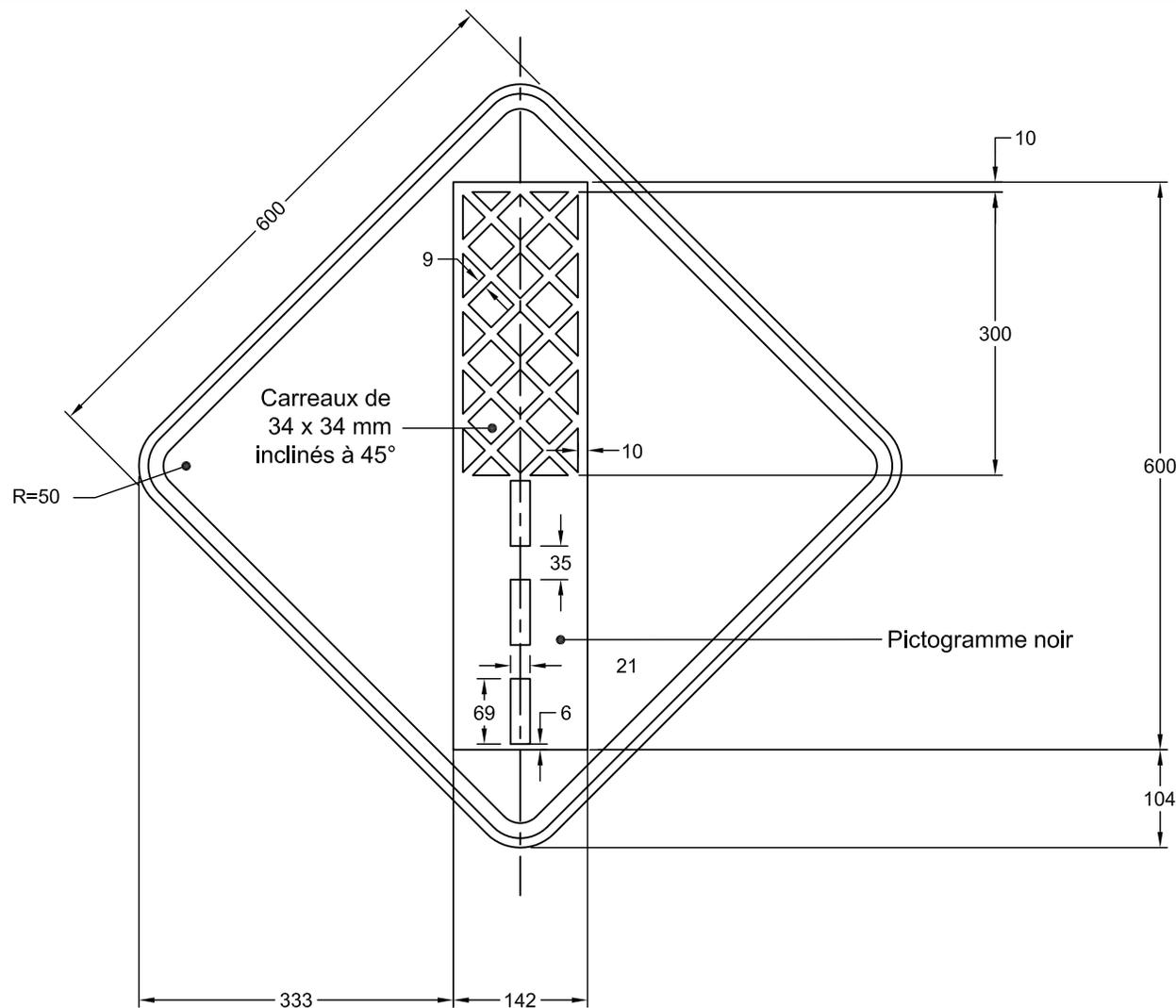
Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

Michel Masse
Michel Masse, Ing.

DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : D - 340 - 1

IMP : 9914440039

Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : D-340-1-600x600.dwg

Format : 600 mm x 600 mm

Bordure : Noire, 16 mm de largeur à
10 mm au rebord du panneau

Pellicule : Jaune type 1

Lettrage :

Échelle : 1: 7.5

Date : 2006-01-13

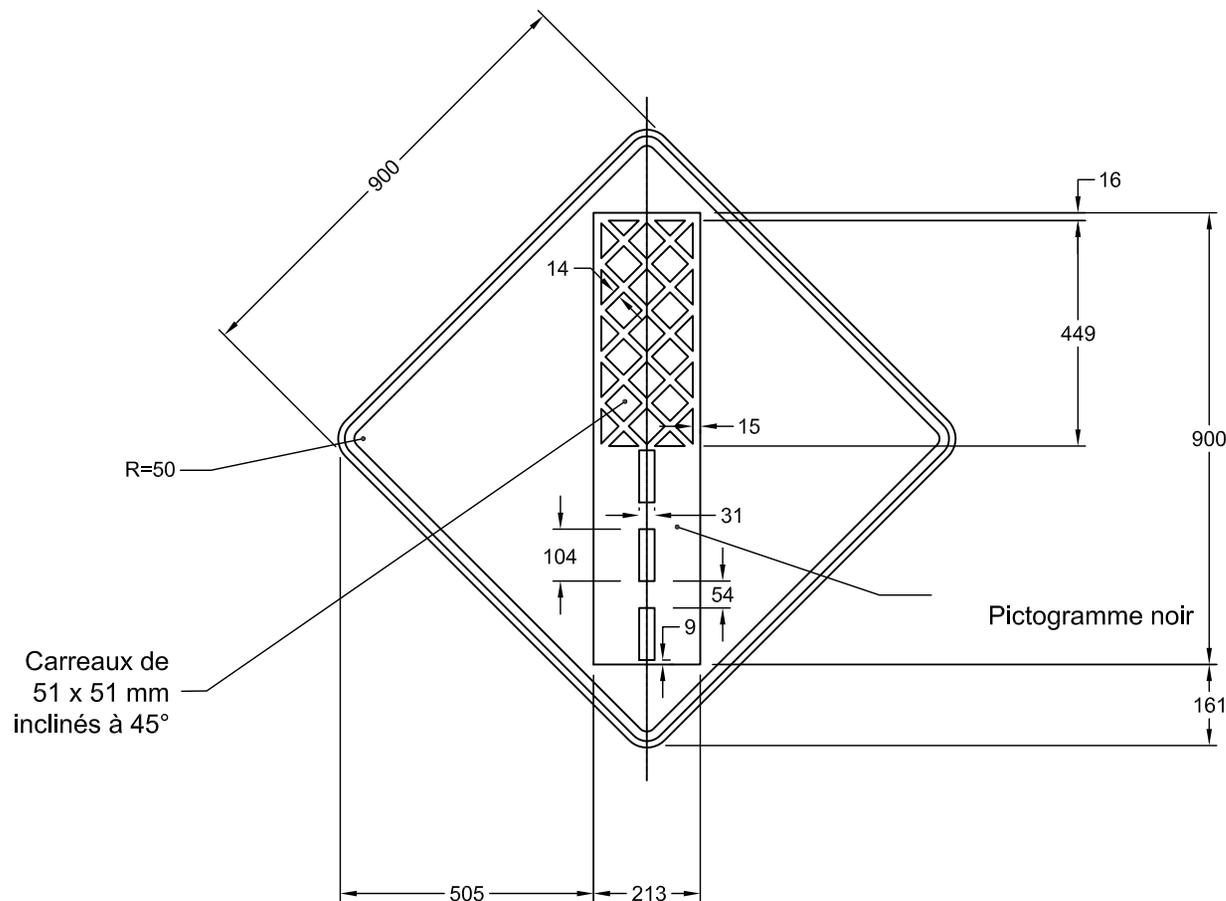
Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

Michel Masse
Michel Masse, Ing.

DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : D - 340 - 1

IMP : 9914456044

Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : D-340-1-900x900.dwg

Format : 900 mm x 900 mm

Bordure : Noire, 19 mm de largeur à
13 mm au rebord du panneau

Pellicule : Jaune, type 1

Lettrage :

Échelle : 1: 15

Date : 2004-05-31

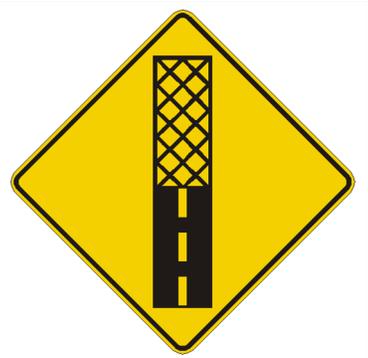
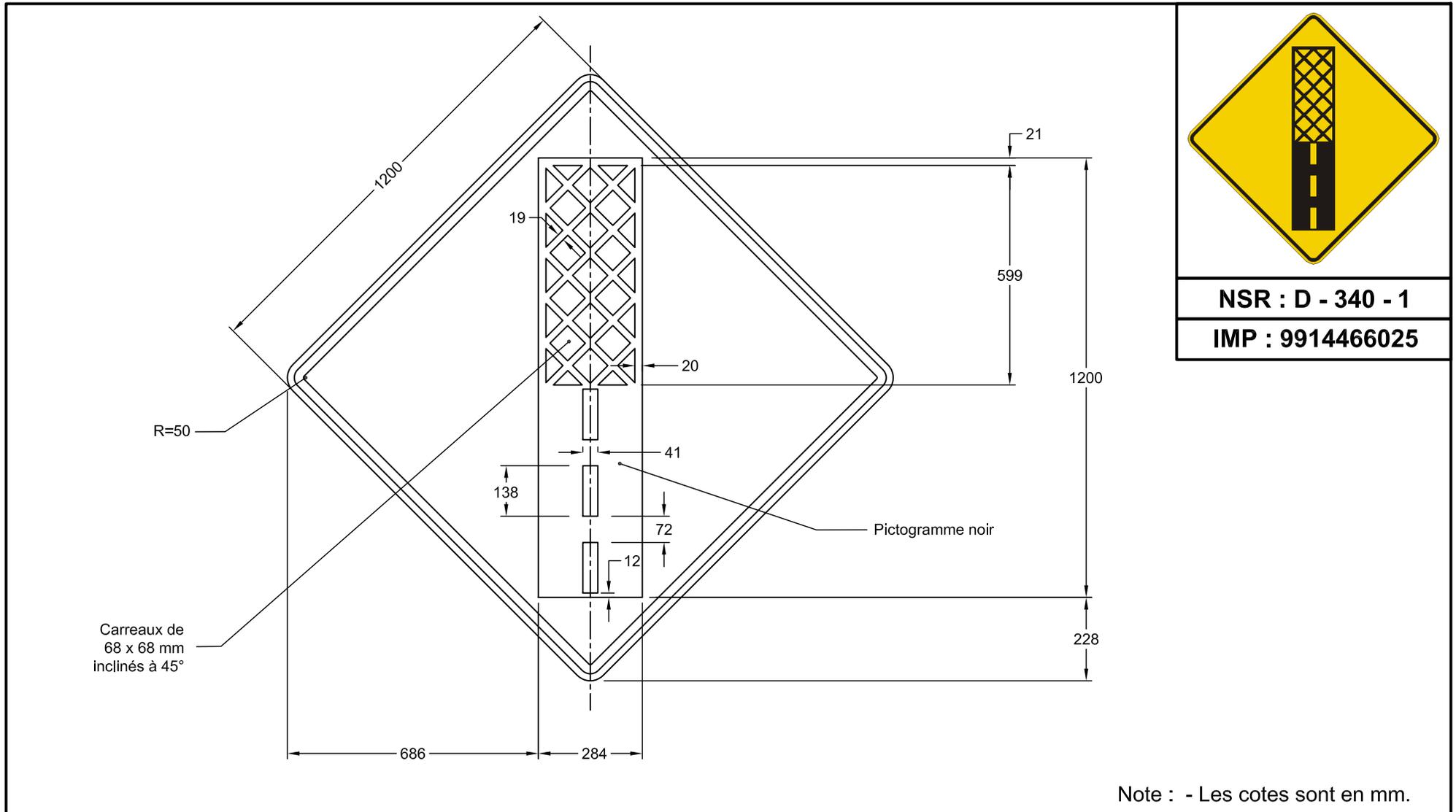
Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

Michel Masse
Michel Masse, Ing.

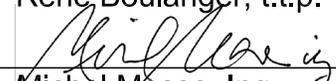
DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : D - 340 - 1

IMP : 9914466025

Note : - Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : D-340-1-1200x1200.dwg	Pellicule : Jaune, type 1	Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.
Format : 1200 mm x 1200 mm	Lettrage :	Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.
Bordure : Noire, 25 mm de largeur à 19 mm au rebord du panneau	Échelle : 1: 15	Approuvé par : 
	Date : 2004-05-31	Michel Masse, Ing.