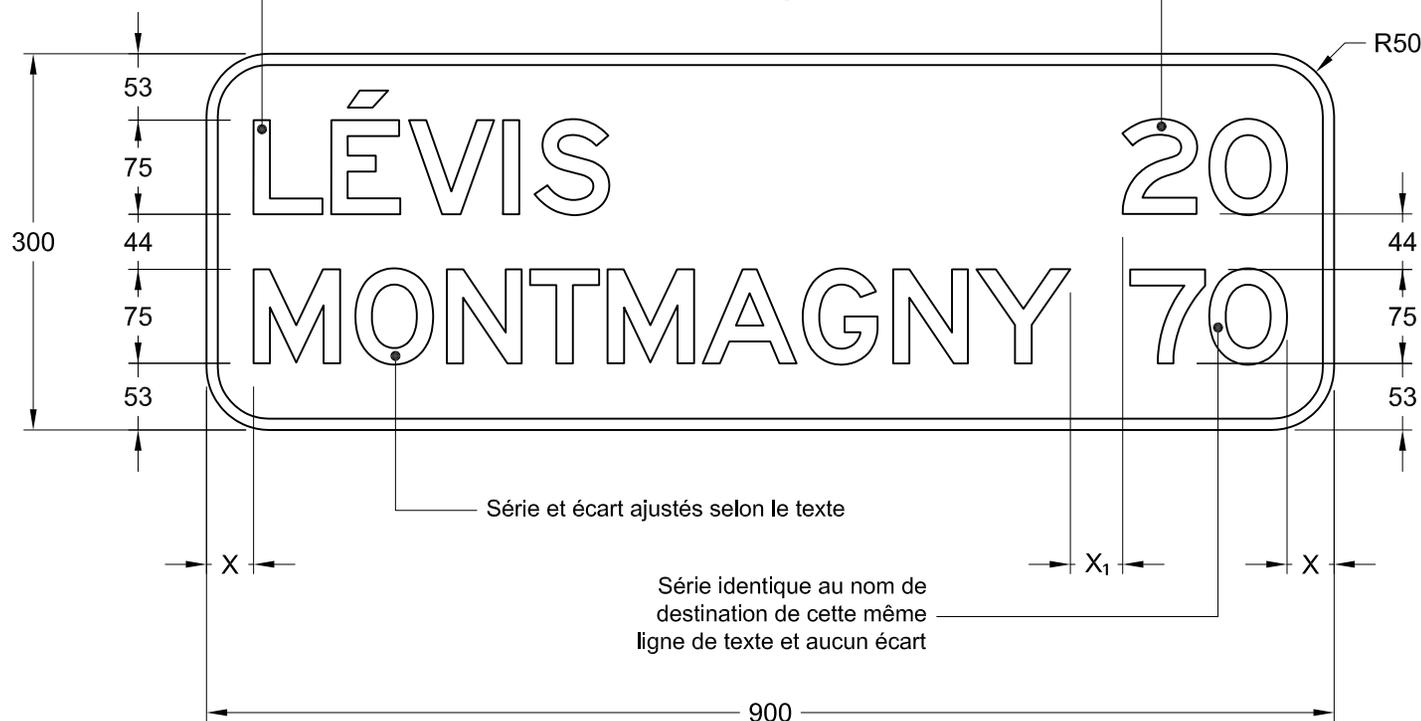


## DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE

Série identique à la destination  
« MONTMAGNY »<sup>(1)</sup> ou série  
voisine et écart ajusté selon le texte

Série identique au nom de  
destination de cette même  
ligne de texte et aucun écart



Série et écart ajustés selon le texte

Série identique au nom de  
destination de cette même  
ligne de texte et aucun écart



NSR : I-110-2

IMP : 9915854043

### Notes :

- le document de référence pour l'orthographe du nom de destination est la « Banque de noms de lieux » accessible à partir du site Internet [www.toponymie.gouv.qc.ca](http://www.toponymie.gouv.qc.ca);
- le type de lettrage pour l'inscription des noms de destination et des kilométrages doit être du Highway Gothic de série C, D, E ou E modifiée;
- $X = 50\%$  de la hauteur du lettrage du nom de la destination;
- $X_1 \geq 50\%$  de la hauteur du lettrage du nom de la destination;
- les cotes sont en millimètres;
- 1. « MONTMAGNY » est la mention la plus longue de ce panneau et c'est elle qui détermine la série de lettrage qui sera utilisée.

Nom du fichier : I-110-2-900x300.dwg

Pellicule : Verte type I

Dessiné par : Michaël Côté, t.a.a.g.  
Recommandé par : Caroline Pelletier, t.t.p.

Format : 900 mm x 300 mm

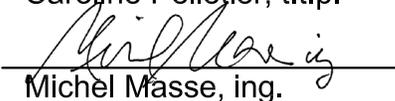
Lettrage : Highway Gothic, blanc

Approuvé par :

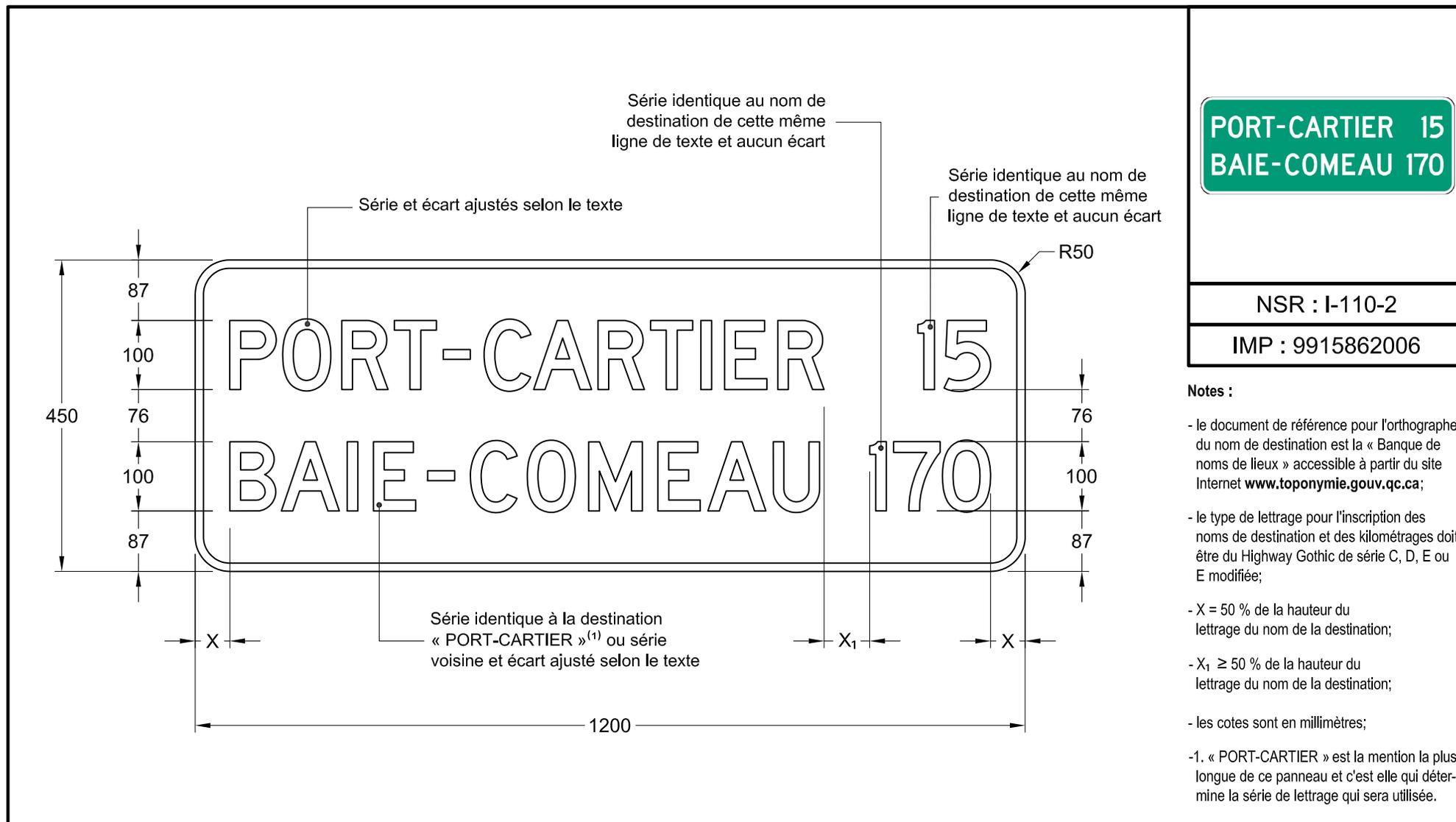
Bordure : Blanche, 9 mm de largeur

Échelle : 1 : 6

Date : 2012-08-30

  
Michel Masse, ing.

## DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : I-110-2

IMP : 9915862006

**Notes :**

- le document de référence pour l'orthographe du nom de destination est la « Banque de noms de lieux » accessible à partir du site Internet [www.toponymie.gouv.qc.ca](http://www.toponymie.gouv.qc.ca);
- le type de lettrage pour l'inscription des noms de destination et des kilométrages doit être du Highway Gothic de série C, D, E ou E modifiée;
- $X = 50\%$  de la hauteur du lettrage du nom de la destination;
- $X_1 \geq 50\%$  de la hauteur du lettrage du nom de la destination;
- les cotes sont en millimètres;
- 1. « PORT-CARTIER » est la mention la plus longue de ce panneau et c'est elle qui détermine la série de lettrage qui sera utilisée.

Nom du fichier : I-110-2-1200x450.dwg

Pellicule : Verte type I

Dessiné par : Michaël Côté, t.a.a.g.  
Recommandé par : Caroline Pelletier, t.t.p.

Format : 1200 mm x 450 mm

Lettrage : Highway Gothic, blanc

Approuvé par :

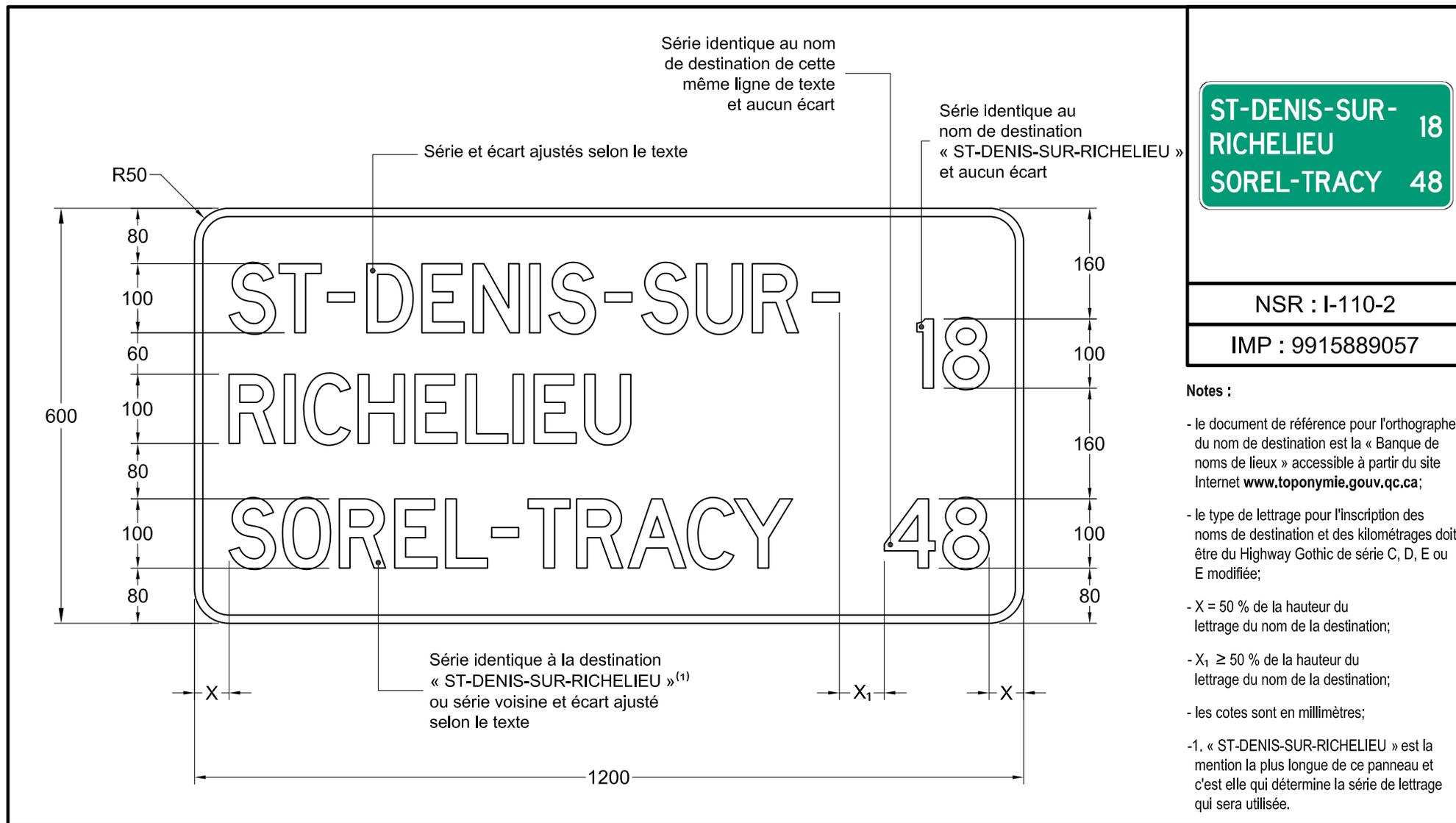
Bordure : Blanche, 12 mm de largeur

Échelle : 1 : 8

Date : 2012-08-30

*Michel Masse*  
Michel Masse, ing.

## DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE

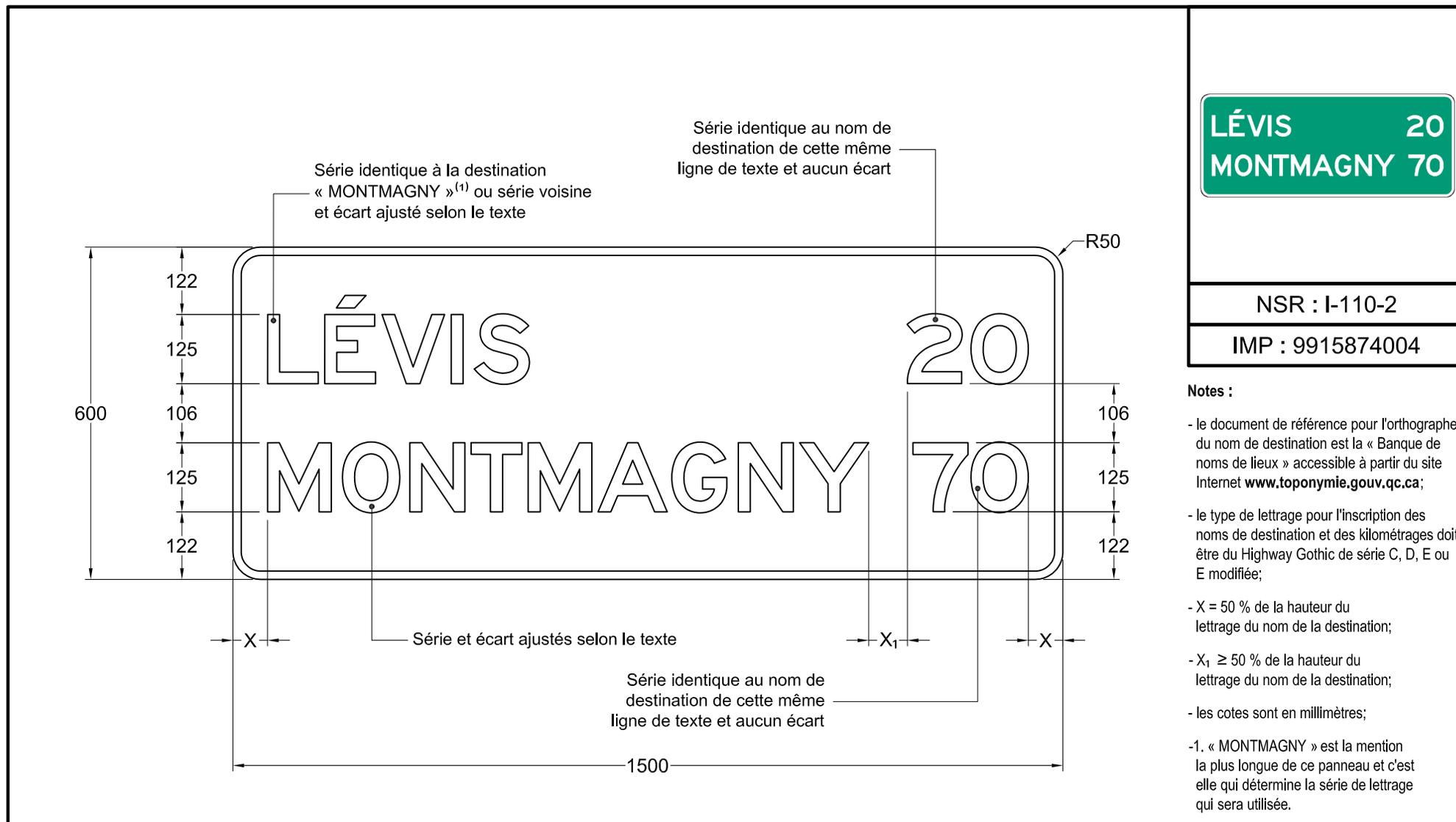


NSR : I-110-2

IMP : 9915889057

Nom du fichier : I-110-2-1200x600.dwg	Pellicule : Verte type I	Dessiné par : Michaël Côté, t.a.a.g.
Format : 1200 mm x 600 mm	Lettrage : Highway Gothic, blanc	Recommandé par : Caroline Pelletier, t.t.p.
Bordure : Blanche, 12 mm de largeur	Échelle : 1 : 8	Approuvé par : 
	Date : 2012-08-27	Michel Masse, ing.

## DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : I-110-2

IMP : 9915874004

### Notes :

- le document de référence pour l'orthographe du nom de destination est la « Banque de noms de lieux » accessible à partir du site Internet [www.toponymie.gouv.qc.ca](http://www.toponymie.gouv.qc.ca);
- le type de lettrage pour l'inscription des noms de destination et des kilométrages doit être du Highway Gothic de série C, D, E ou E modifiée;
- $X = 50\%$  de la hauteur du lettrage du nom de la destination;
- $X_1 \geq 50\%$  de la hauteur du lettrage du nom de la destination;
- les cotes sont en millimètres;
- 1. « MONTMAGNY » est la mention la plus longue de ce panneau et c'est elle qui détermine la série de lettrage qui sera utilisée.

Nom du fichier : I-110-2-1500x600.dwg

Pellicule : Verte type I

Dessiné par : Michaël Côté, t.a.a.g.  
Recommandé par : Caroline Pelletier, t.t.p.

Format : 1500 mm x 600 mm

Lettrage : Highway Gothic, blanc

Approuvé par :

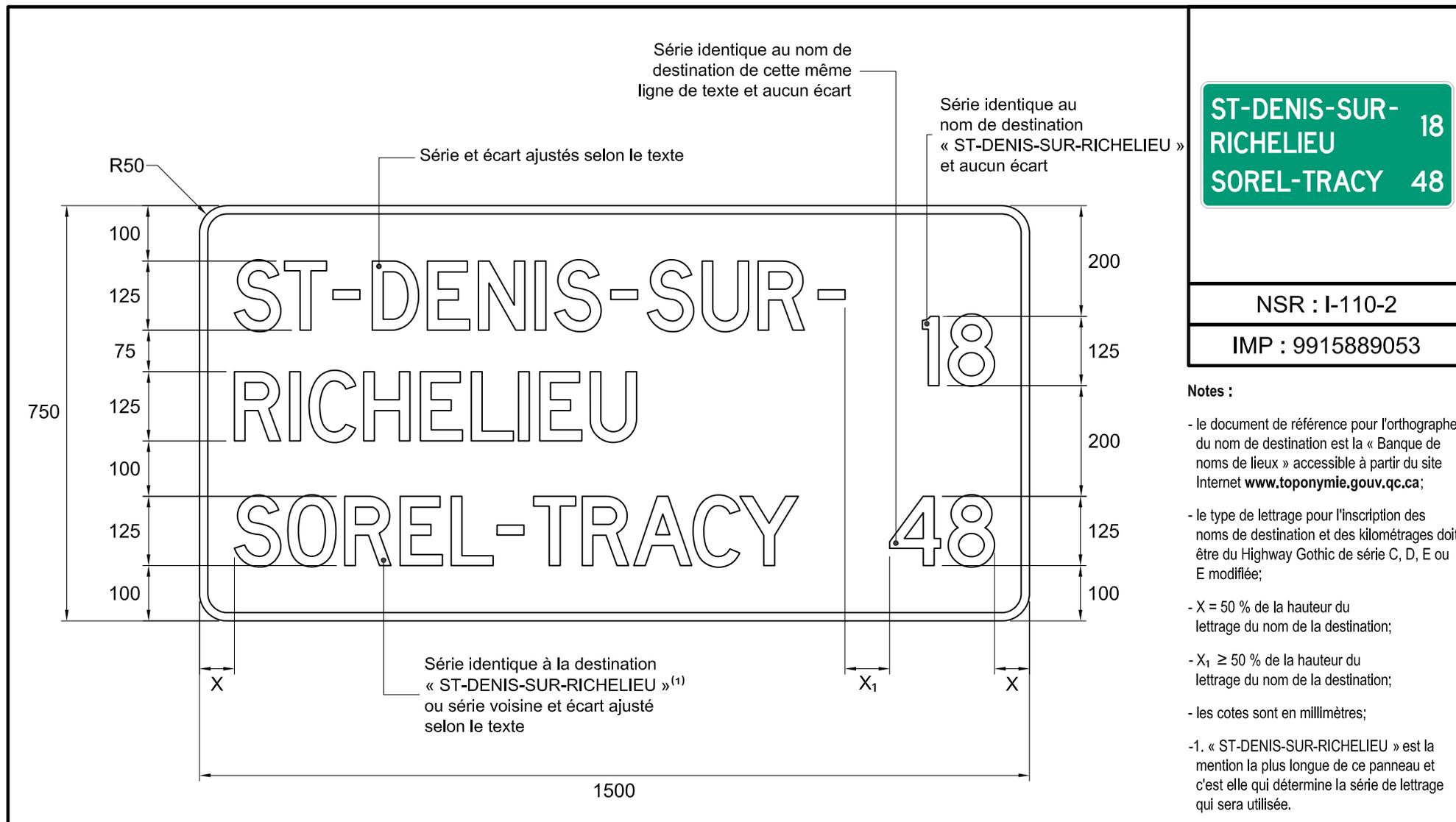
Bordure : Blanche, 15 mm de largeur

Échelle : 1 : 10

Date : 2012-08-30

  
Michel Masse, ing.

## DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



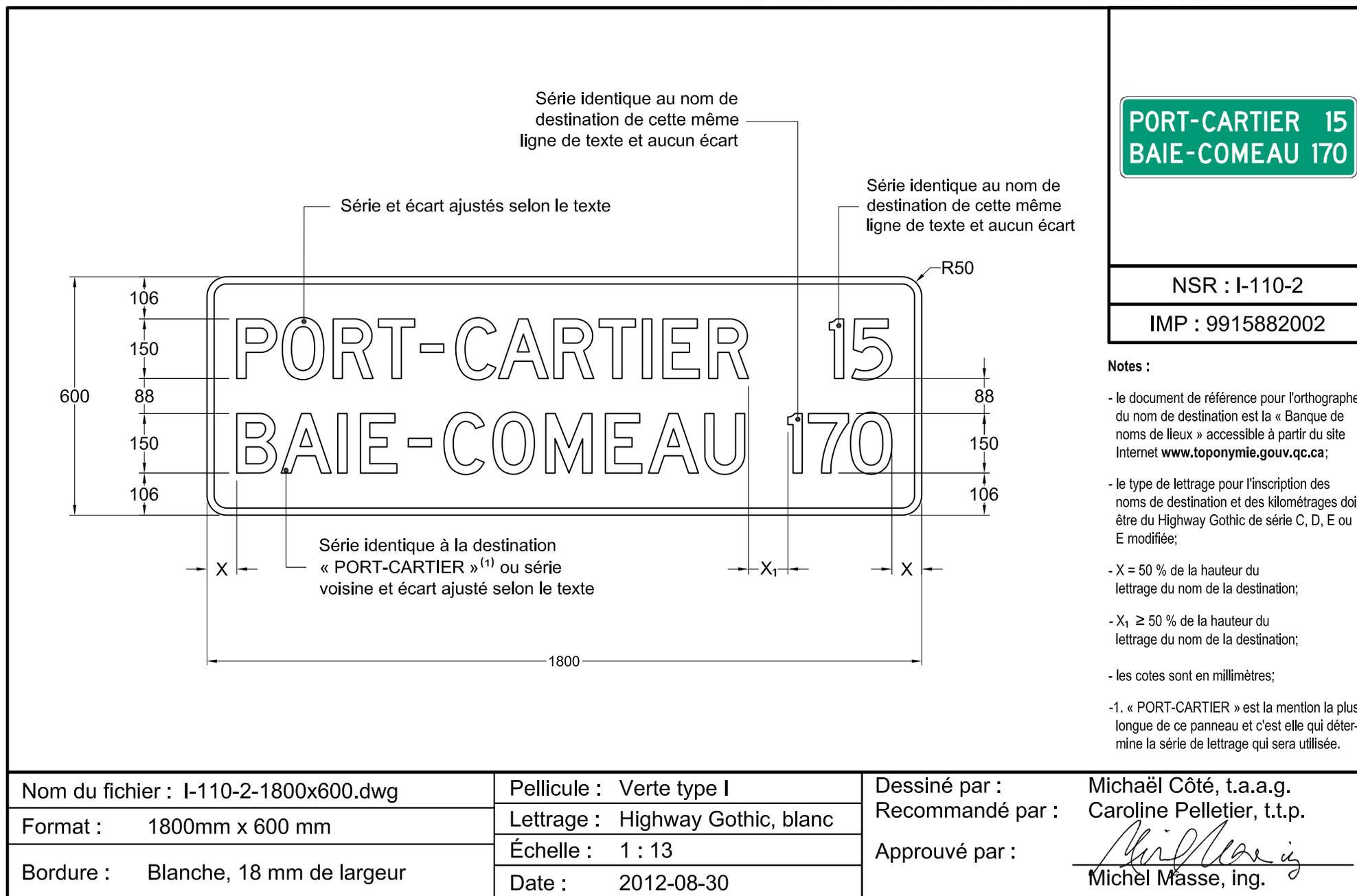
NSR : I-110-2

IMP : 9915889053

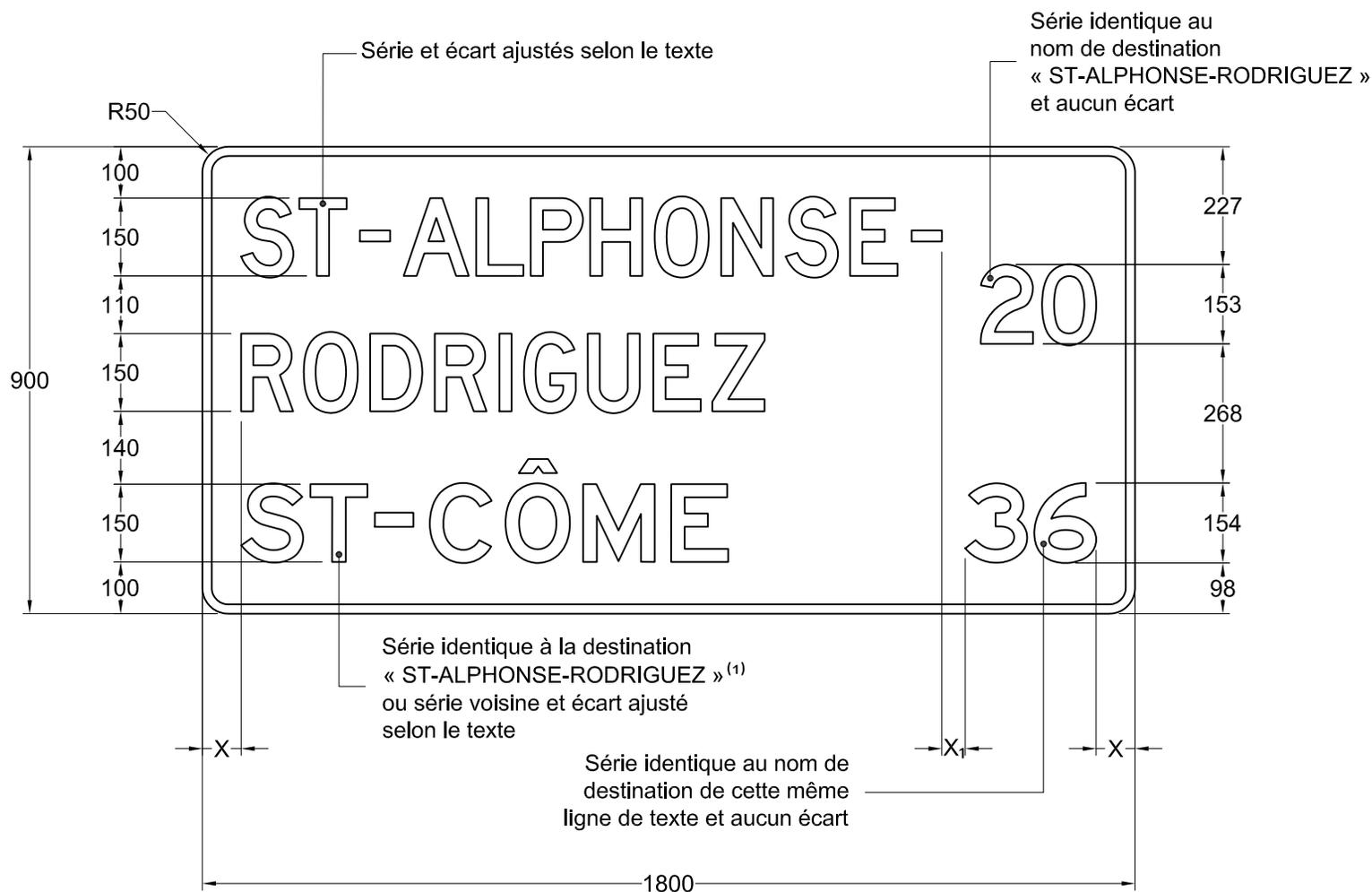
- Notes :**
- le document de référence pour l'orthographe du nom de destination est la « Banque de noms de lieux » accessible à partir du site Internet [www.toponymie.gouv.qc.ca](http://www.toponymie.gouv.qc.ca);
  - le type de lettrage pour l'inscription des noms de destination et des kilométrages doit être du Highway Gothic de série C, D, E ou E modifiée;
  - X = 50 % de la hauteur du lettrage du nom de la destination;
  - X<sub>1</sub> ≥ 50 % de la hauteur du lettrage du nom de la destination;
  - les cotes sont en millimètres;
  - 1. « ST-DENIS-SUR-RICHELIEU » est la mention la plus longue de ce panneau et c'est elle qui détermine la série de lettrage qui sera utilisée.

Nom du fichier : I-110-2-1500x750.dwg	Pellicule : Verte type I	Dessiné par : Caroline Pelletier, t.t.p.
Format : 1500 mm x 750 mm	Lettrage : Highway Gothic, blanc	Approuvé par :  Michel Masse, ing.
Bordure : Blanche, 15 mm de largeur	Échelle : 1 : 10	
	Date : 2012-06-15	

## DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



## DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : I-110-2

IMP : 9915889028

### Notes :

- le document de référence pour l'orthographe du nom de destination est la « Banque de noms de lieux » accessible à partir du site Internet [www.toponymie.gouv.qc.ca](http://www.toponymie.gouv.qc.ca);
- le type de lettrage pour l'inscription des noms de destination et des kilométrages doit être du Highway Gothic de série C, D, E ou E modifiée;
- $X = 50\%$  de la hauteur du lettrage du nom de la destination;
- $X_1 \geq 50\%$  de la hauteur du lettrage du nom de la destination;
- les cotes sont en millimètres;
- 1. « ST-ALPHONSE-RODRIGUEZ » est la mention la plus longue de ce panneau et c'est elle qui détermine la série de lettrage qui sera utilisée.

Nom du fichier : I-110-2-1800x900.dwg

Format : 1800mm x 900 mm

Bordure : Blanche, 18 mm de largeur

Pellicule : Verte type I

Lettrage : Highway Gothic, blanc

Échelle : 1 : 13

Date : 2011-05-18

Dessiné par :

Recommandé par :

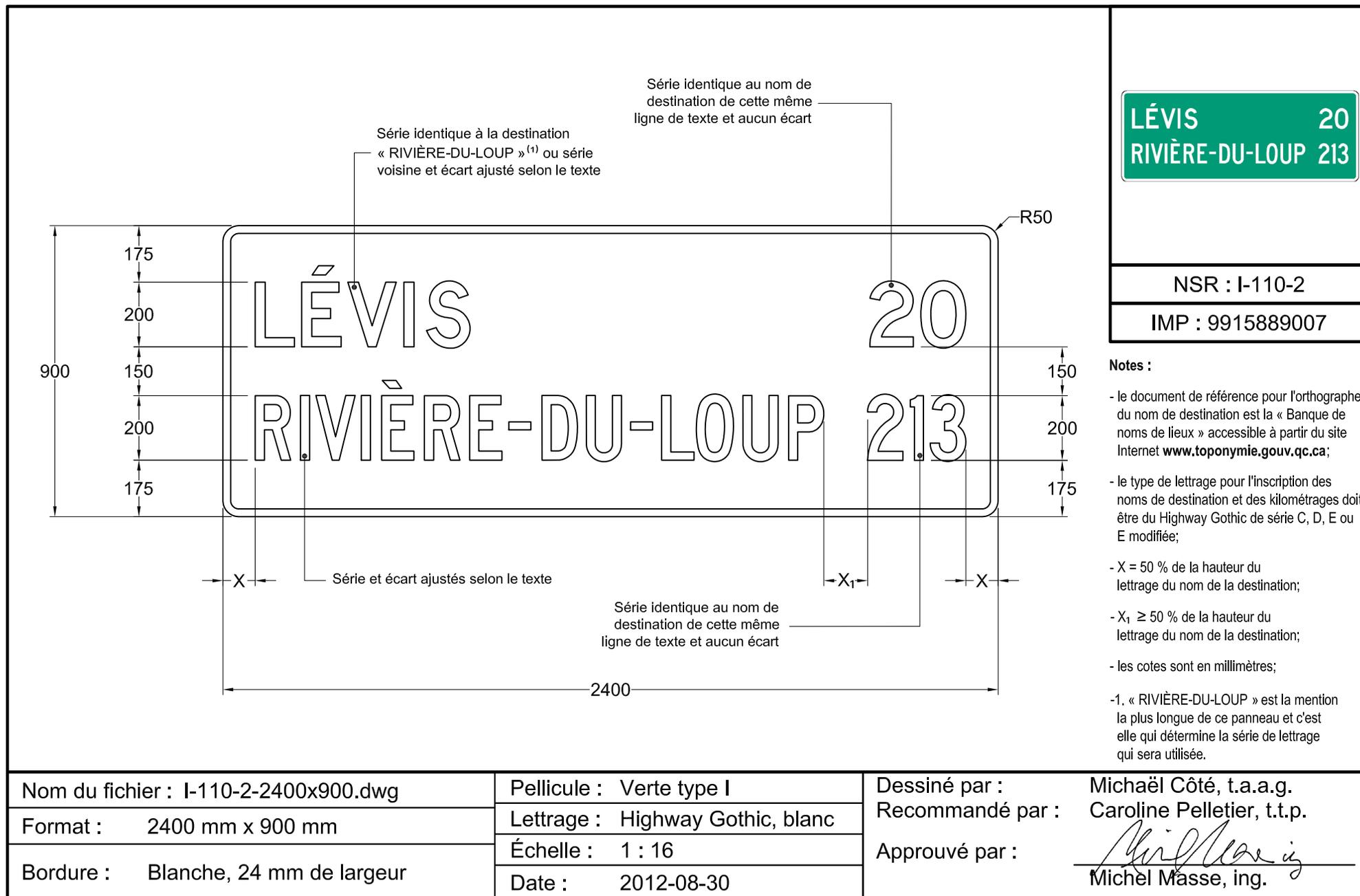
Approuvé par :

Jessica Champagne

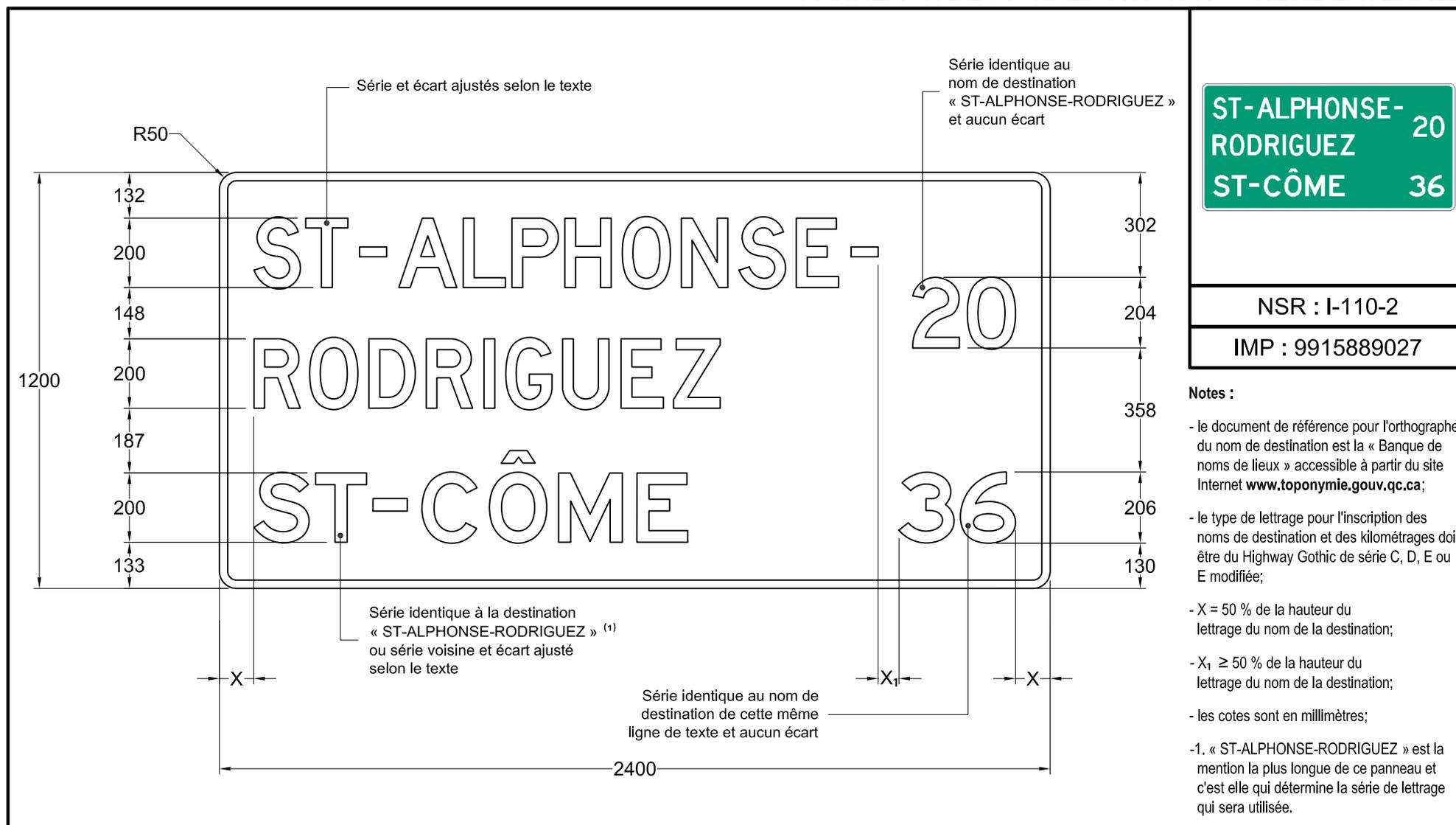
Caroline Pelletier, t.t.p.

Michel Masse, ing.

## DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



## DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : I-110-2

IMP : 9915889027

### Notes :

- le document de référence pour l'orthographe du nom de destination est la « Banque de noms de lieux » accessible à partir du site Internet [www.toponymie.gouv.qc.ca](http://www.toponymie.gouv.qc.ca);
- le type de lettrage pour l'inscription des noms de destination et des kilométrages doit être du Highway Gothic de série C, D, E ou E modifiée;
- $X = 50\%$  de la hauteur du lettrage du nom de la destination;
- $X_1 \geq 50\%$  de la hauteur du lettrage du nom de la destination;
- les cotes sont en millimètres;
- 1. « ST-ALPHONSE-RODRIGUEZ » est la mention la plus longue de ce panneau et c'est elle qui détermine la série de lettrage qui sera utilisée.

Nom du fichier : I-110-2-2400x1200.dwg

Format : 2400 mm x 1200 mm

Bordure : Blanche, 24 mm de largeur

Pellicule : Verte type I

Lettrage : Highway Gothic, blanc

Échelle : 1 : 16

Date : 2011-05-18

Dessiné par :

Recommandé par :

Approuvé par :

Jessica Champagne

Caroline Pelletier, t.t.p.

*Michel Masse*  
Michel Masse, ing.