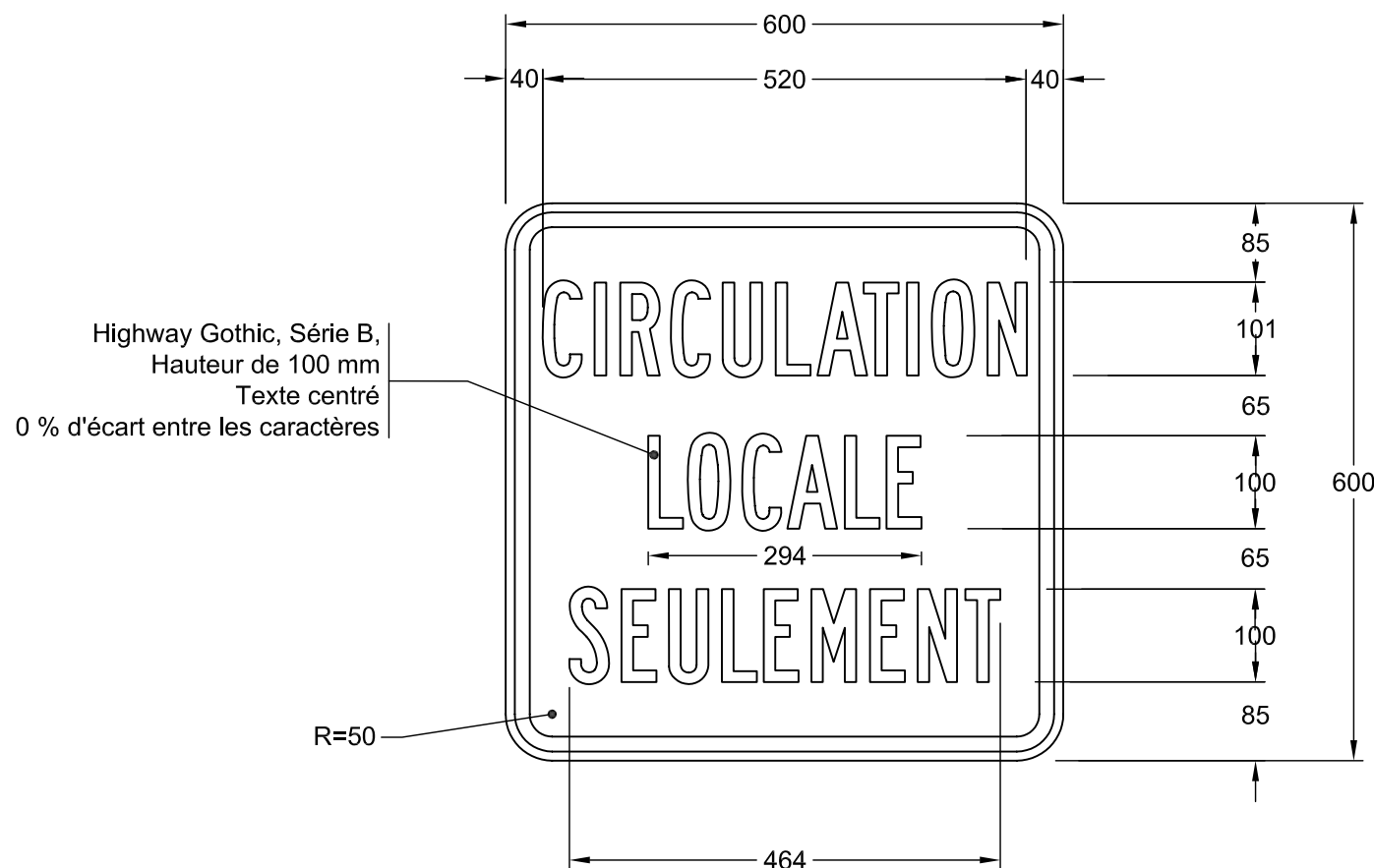
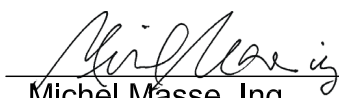


DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : T - 80 - P

Note : Les cotes sont en mm.

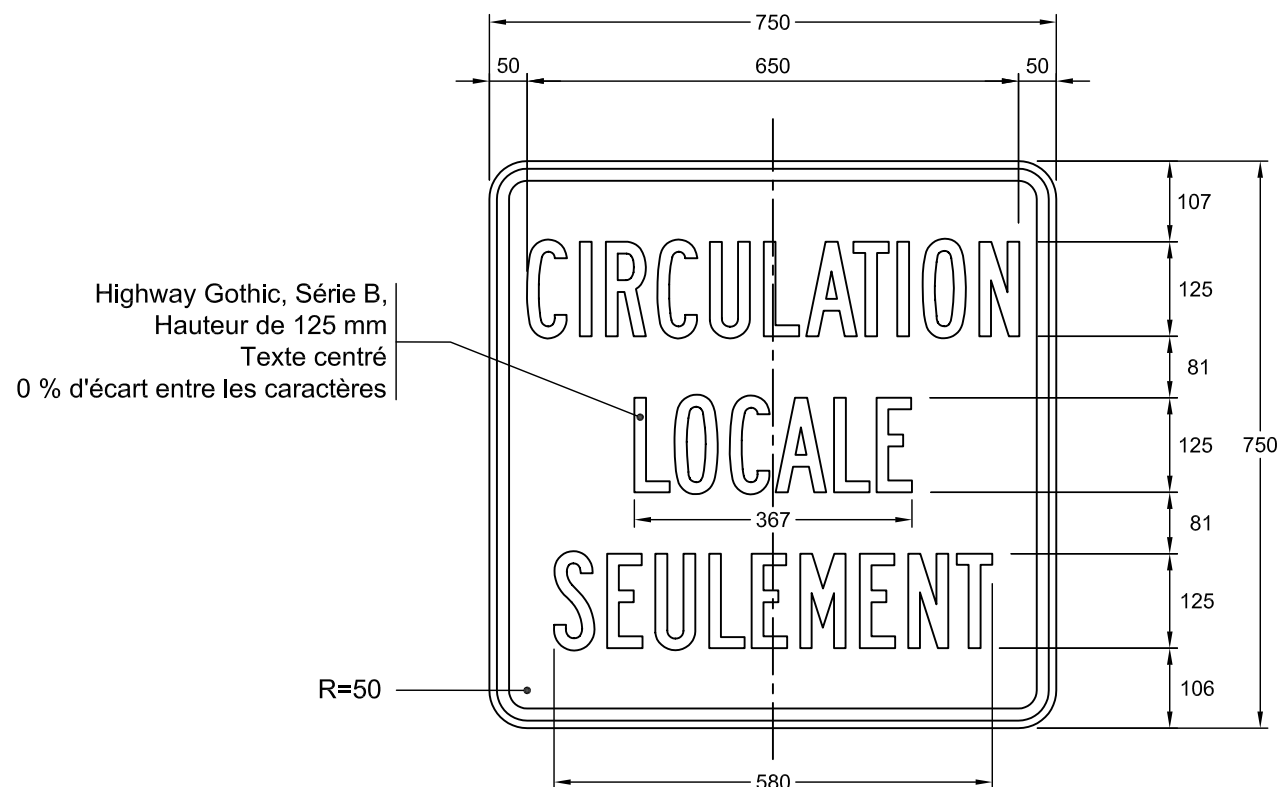
Nom du fichier : T -80-P-600x600.dwg	Pellicule : Orange fluo, type 7	Dessiné par : Pierre-Olivier Fecteau
Format : 600 mm x 600 mm	Lettrage : Highway Gothic, noir	Recommandé par :
Bordure : Noire, 16 mm de largeur à 10 mm au rebord du panneau	Échelle : 1: 8	Approuvé par : 
	Date : 2009-06-17	Michel Masse, Ing.

DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : T - 80 - P

IMP : 9906650139



Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : T-80-P-750x750.dwg

Format : 750 mm x 750 mm

Bordure : Noire, 16 mm de largeur à
10 mm au rebord du panneau

Pellicule : Orange fluo, type 7

Lettrage : Highway Gothic, noir

Échelle : 1: 10

Date : 2005-01-14

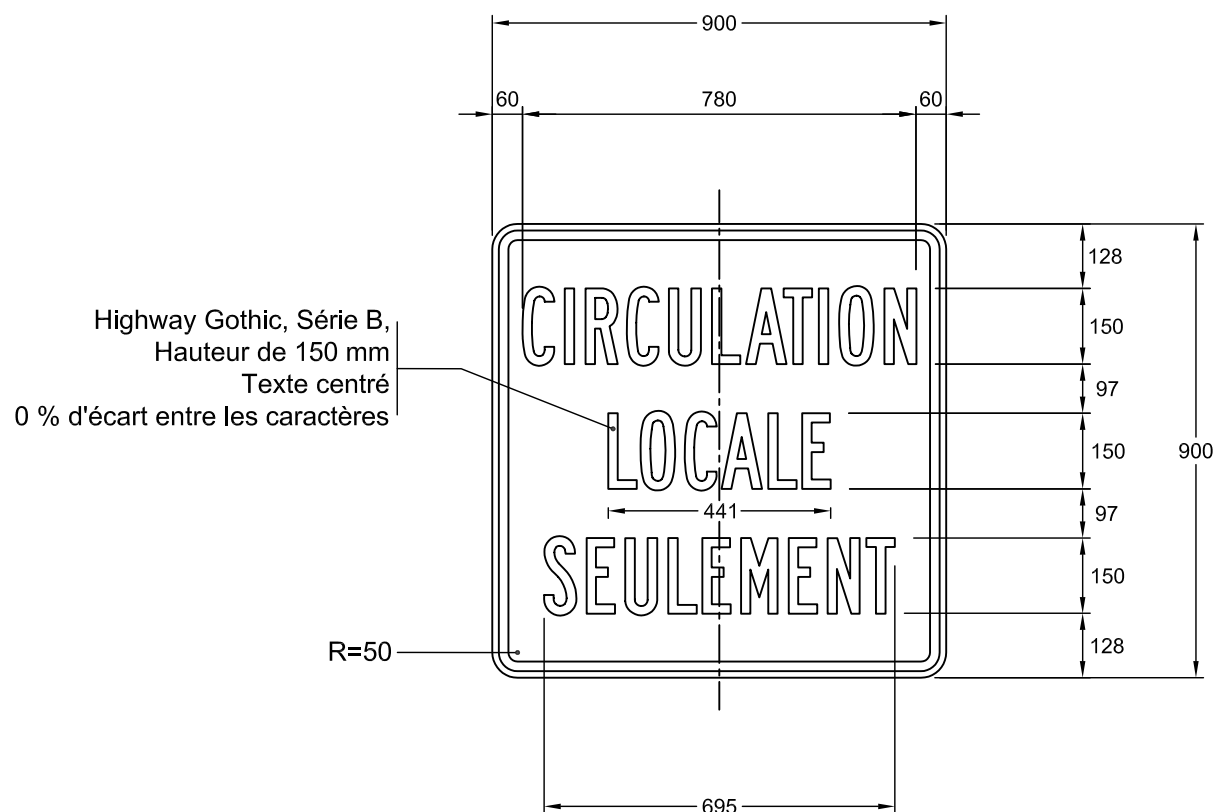
Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

Michel Masse
Michel Masse, Ing.

DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : T - 80 - P

IMP : 9906656068

Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : T-80-P-900x900.dwg

Format : 900 mm x 900 mm

Bordure : Noire, 19 mm de largeur à
13 mm au rebord du panneau

Pellicule : Orange fluo, type 7

Lettrage : Highway Gothic, noir

Échelle : 1: 15

Date : 2005-01-14

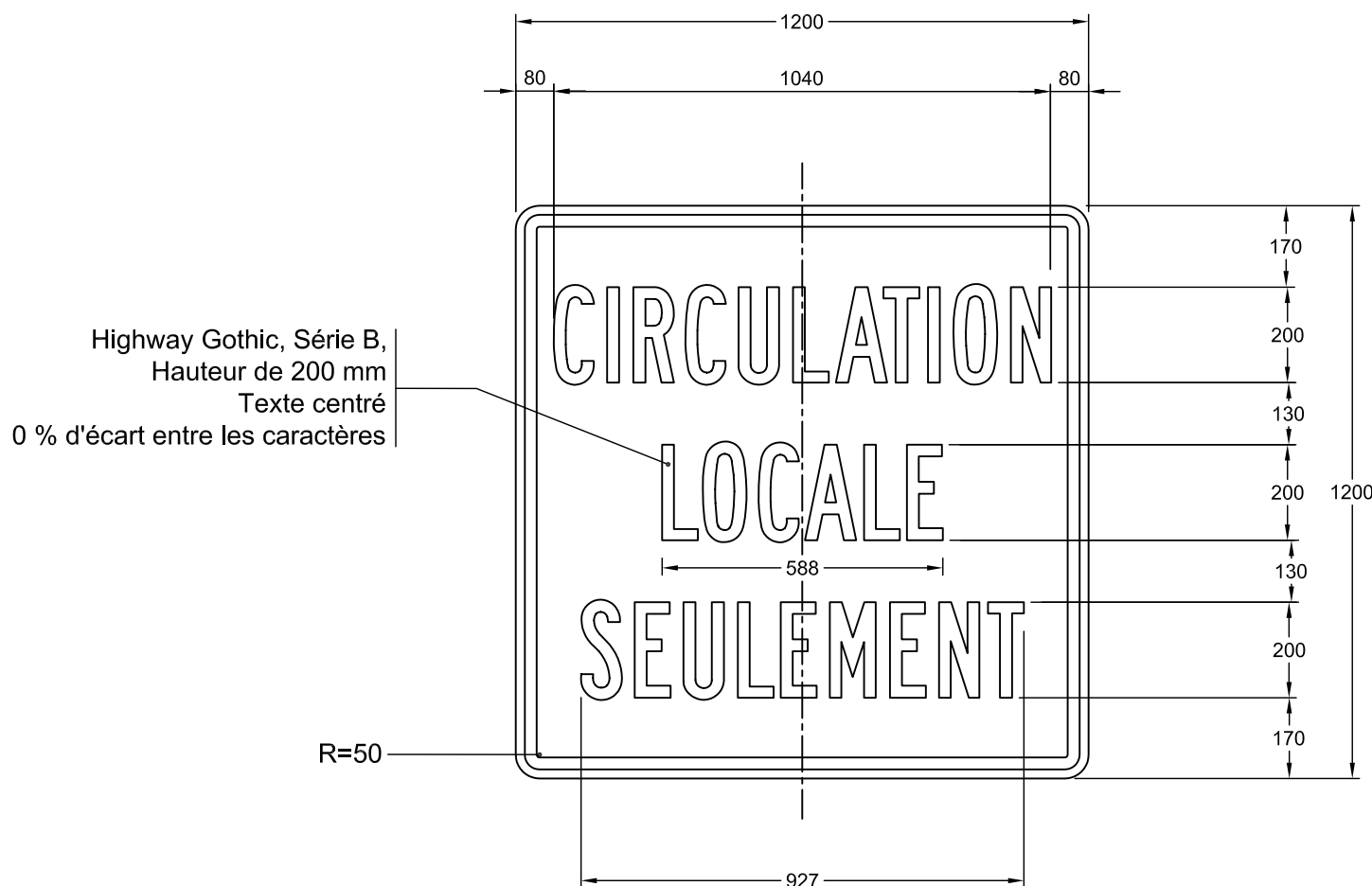
Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

Michel Masse
Michel Masse, Ing.

DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : T - 80 - P

IMP : 9906666136

Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : T -80-P-1200x1200.dwg

Format : 1200 mm x 1200 mm

Bordure : Noire, 25 mm de largeur à
19 mm au rebord du panneau

Pellicule : Orange fluo, type 7

Lettrage : Highway Gothic, noir

Échelle : 1: 15

Date : 2005-01-14

Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

Michel Masse
Michel Masse, Ing.