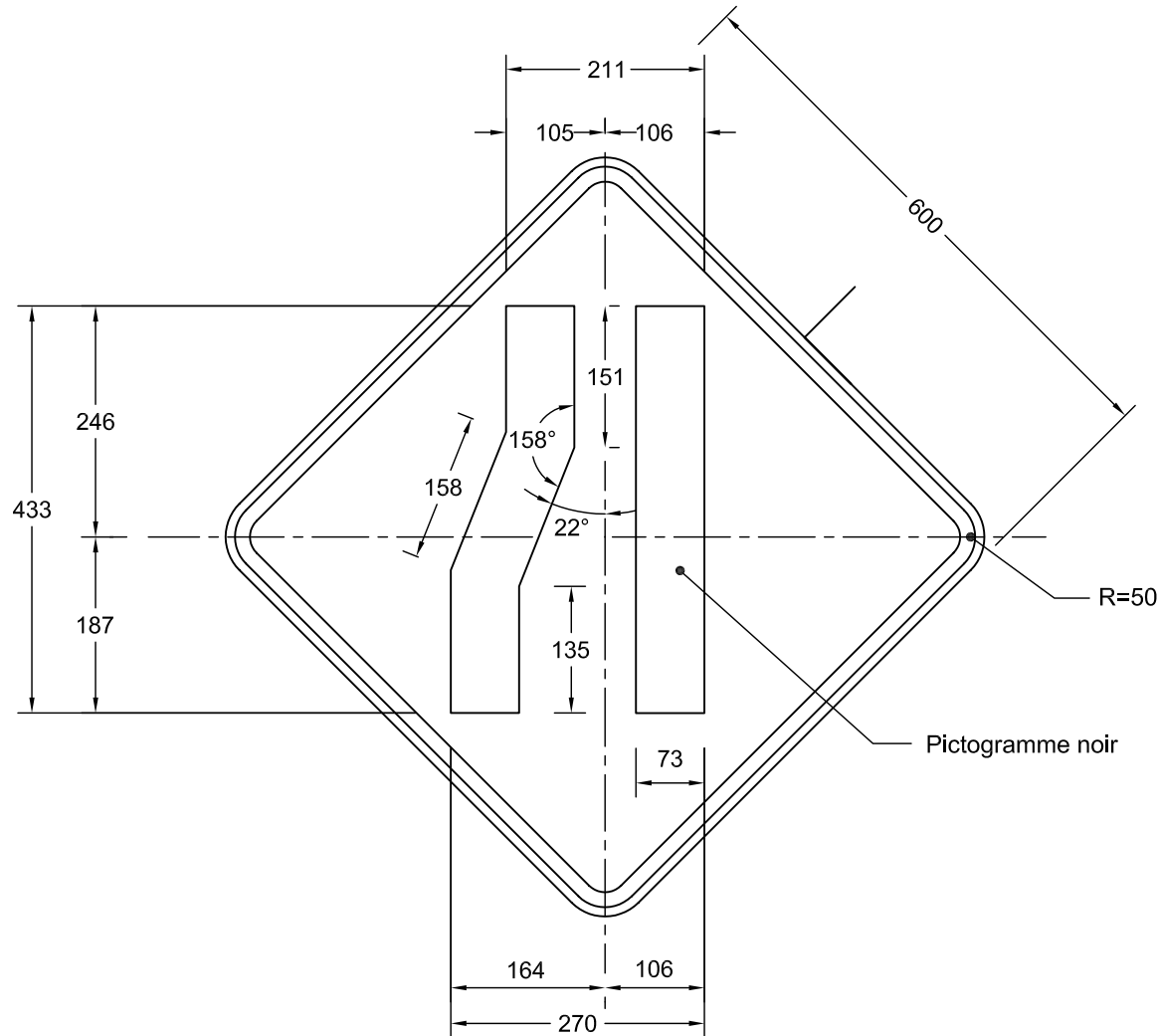


## DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : T - D - 210 - 2 - G

Note : - Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : T-D-210-2-G-600x600.dwg

Format : 600 mm x 600 mm

Bordure : Noire, 16 mm de largeur à  
10 mm au rebord du panneau

Pellicule : Orange fluo, type 7

Lettrage :

Échelle : 1: 8

Date : 2009-06-19

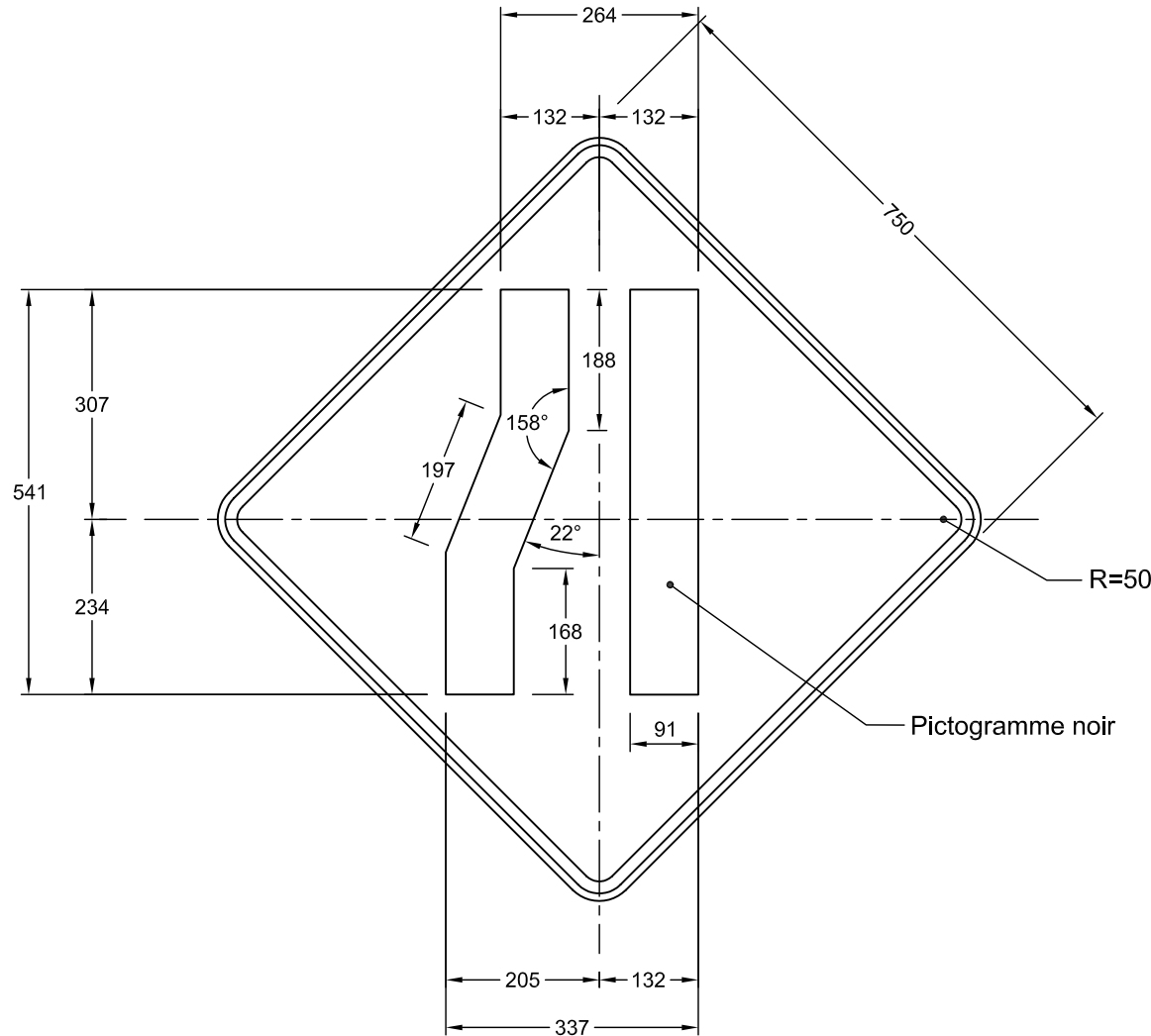
Dessiné par : Alex Barbeau

Recommandé par :

Approuvé par :

*Michel Masse*  
Michel Masse, Ing.

## DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : T - D - 210 - 2 - G

IMP : 9906650213

Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : T-D-210-2-G-750x750.dwg

Format : 750 mm x 750 mm

Bordure : Noire, 16 mm de largeur à  
10 mm au rebord du panneau

Pellicule : Orange fluo, type 7

Lettrage :

Échelle : 1: 10

Date : 2005-01-14

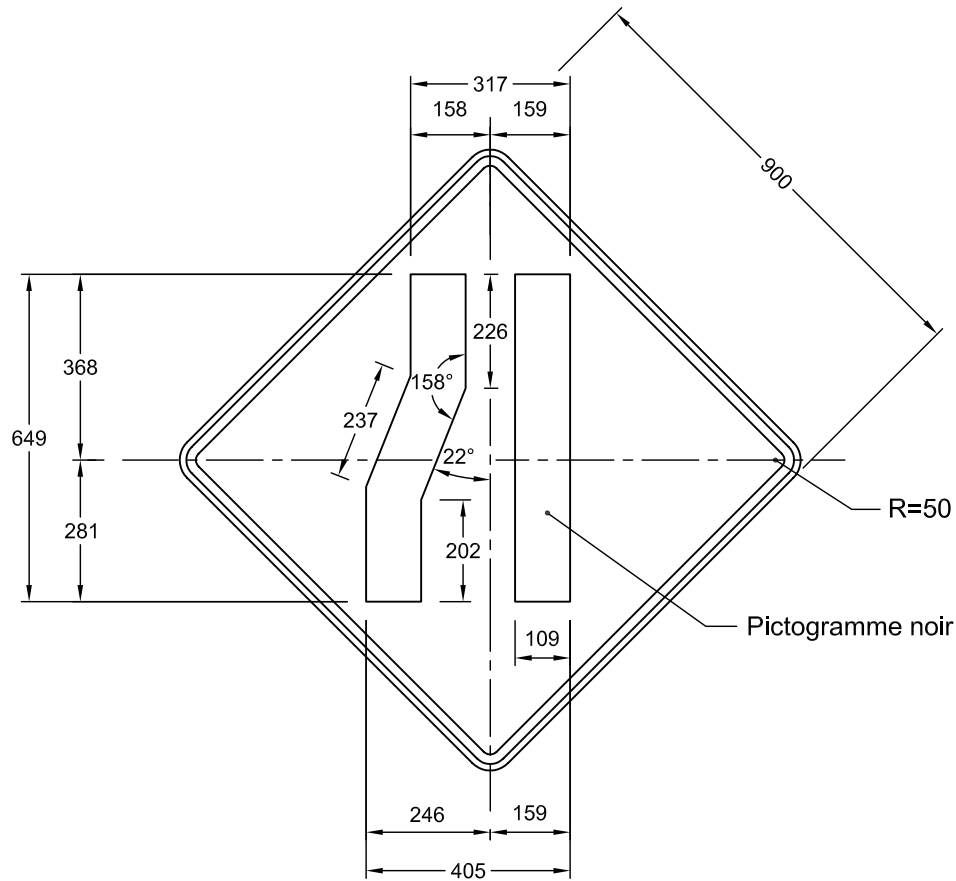
Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

*Michel Masse*  
Michel Masse, Ing.

## DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



**NSR : T - D - 210 - 2 - G**

**IMP : 9906656141**

Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : T-D-210-2-G-900x900.dwg

Format : 900 mm x 900 mm

Bordure : Noire, 19 mm de largeur à  
13 mm au rebord du panneau

Pellicule : Orange fluo, type 7

Lettrage :

Échelle : 1: 15

Date : 2005-01-14

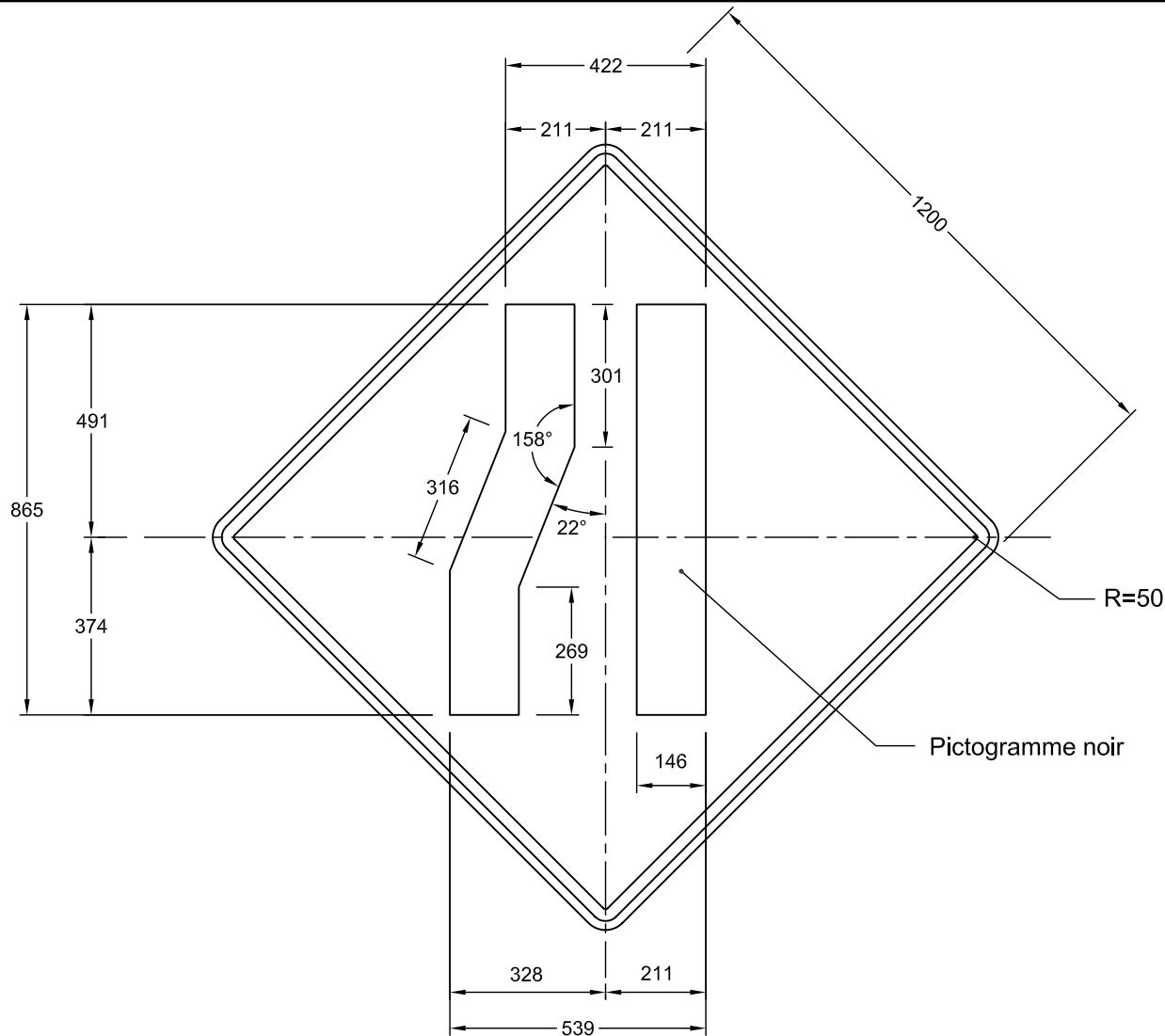
Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

*Michel Masse*  
Michel Masse, Ing.

## DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : T - D - 210 - 2 - G

IMP : 9906666208

Note : - Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : T-D-210-2-G-1200x1200.dwg

Format : 1200 mm x 1200 mm

Bordure : Noire, 25 mm de largeur à  
19 mm au rebord du panneau

Pellicule : Orange fluo, type 7

Lettrage :

Échelle : 1: 15

Date : 2005-01-14

Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

*Michel Masse*  
Michel Masse, Ing.