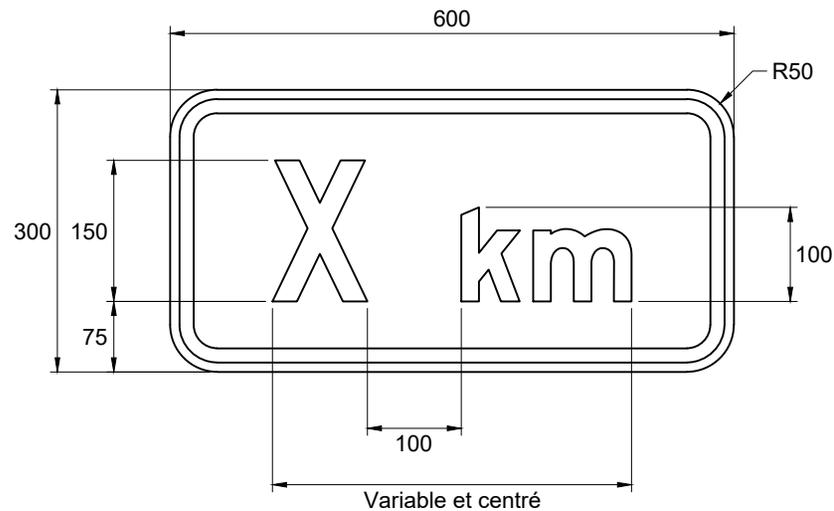


Devis technique type pour la fabrication des panneaux de signalisation routière latérale

Éch. 1:8



NSR : T-245-P-3

Code IMP : 9906638004

Dimension

600 mm x 300 mm

Bordure

Noire, 15 mm de largeur à 10 mm au rebord du panneau

Couleur et type de pellicule

Orange type VIII fluorescent

Nom du fichier

T-245-P-3.dwg

Date

2023-11-10

Préparé par

Caroline Pelletier, t.t.p.p.

Approuvé par

Mélanie Beaulieu, ing.



Note :

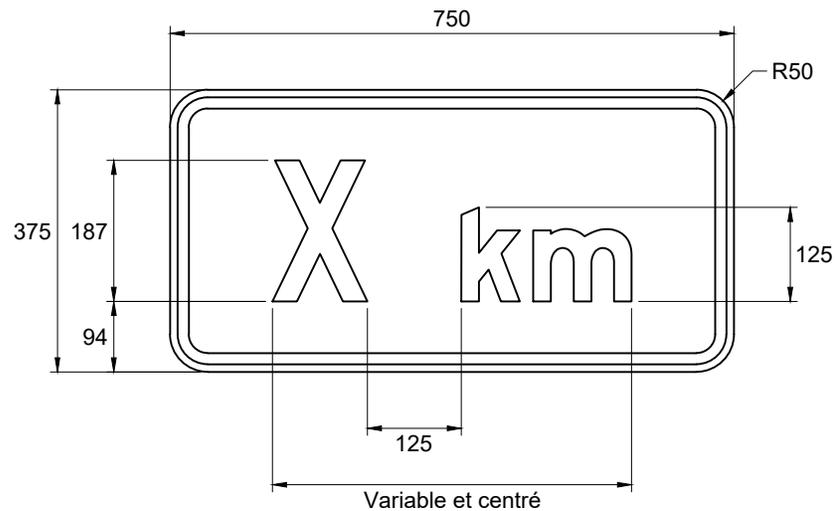
– les cotes sont en millimètres.

X
HG, série D
km
HG, série E modifiée



Devis technique type pour la fabrication des panneaux de signalisation routière latérale

Éch. 1:10



Note :
– les cotes sont en millimètres.

X
HG, série D
km
HG, série E modifiée



NSR : T-245-P-3

Code IMP : 9916651004

Dimension
750 mm x 375 mm

Bordure
Noire, 15 mm de largeur à
10 mm au rebord du panneau

Couleur et type de pellicule
Orange type VIII fluorescent

Nom du fichier
T-245-P-3.dwg

Date
2023-11-10

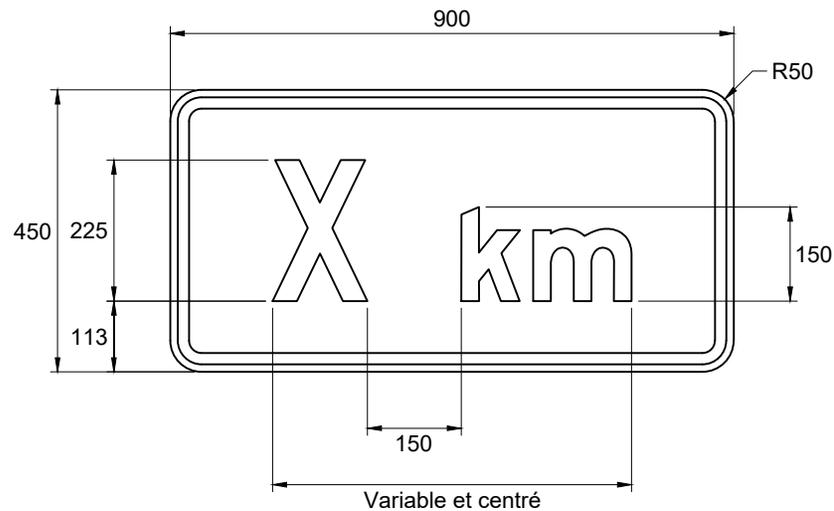
Préparé par
Caroline Pelletier, t.t.p.p.

Approuvé par
Mélanie Beaulieu, ing.



Devis technique type pour la fabrication des panneaux de signalisation routière latérale

Éch. 1:12



Note :
– les cotes sont en millimètres.

X
HG, série D
km
HG, série E modifiée



NSR : T-245-P-3

Code IMP : 9906654004

Dimension
900 mm x 450 mm

Bordure
Noire, 18 mm de largeur à
12 mm au rebord du panneau

Couleur et type de pellicule
Orange type VIII fluorescent

Nom du fichier
T-245-P-3.dwg

Date
2023-11-10

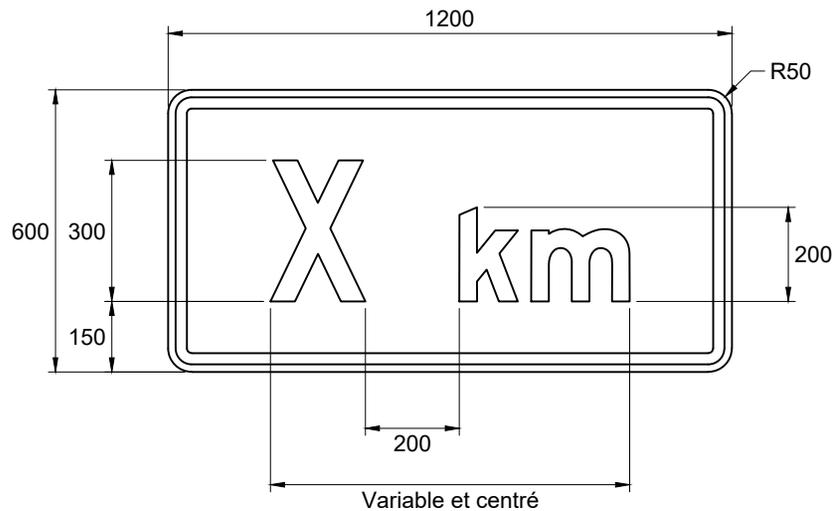
Préparé par
Caroline Pelletier, t.t.p.p.

Approuvé par
Mélanie Beaulieu, ing.



Devis technique type pour la fabrication des panneaux de signalisation routière latérale

Éch. 1:16



Note :
– les cotes sont en millimètres.

X
HG, série D
km
HG, série E modifiée



NSR : T-245-P-3

Code IMP : 9906663004

Dimension

1200 mm x 600 mm

Bordure

Noire, 24 mm de largeur à
16 mm au rebord du panneau

Couleur et type de pellicule

Orange type VIII fluorescent

Nom du fichier

T-245-P-3.dwg

Date

2023-11-10

Préparé par

Caroline Pelletier, t.t.p.p.

Approuvé par

Mélanie Beaulieu, ing.

