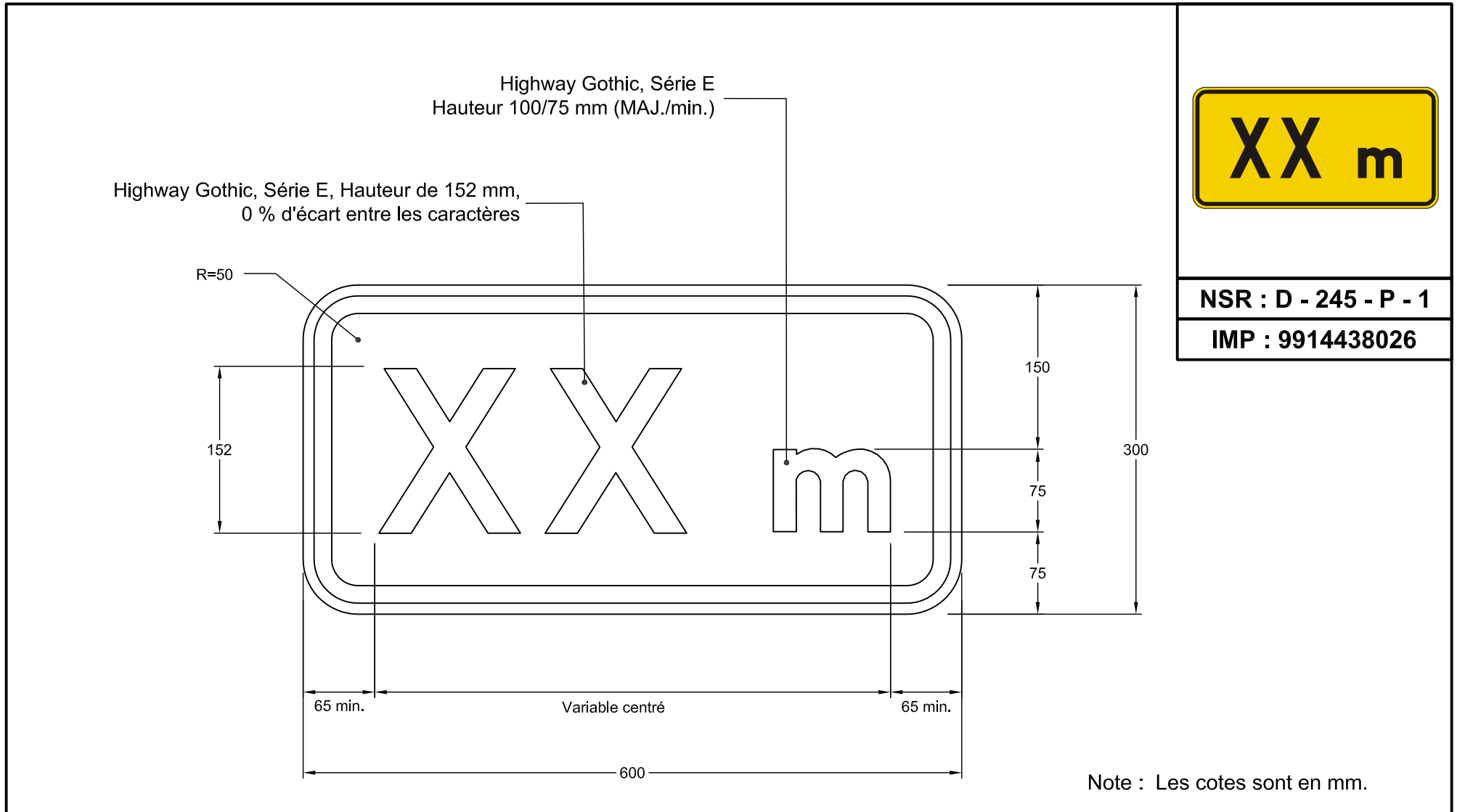
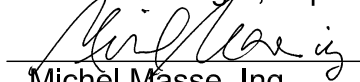


DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE

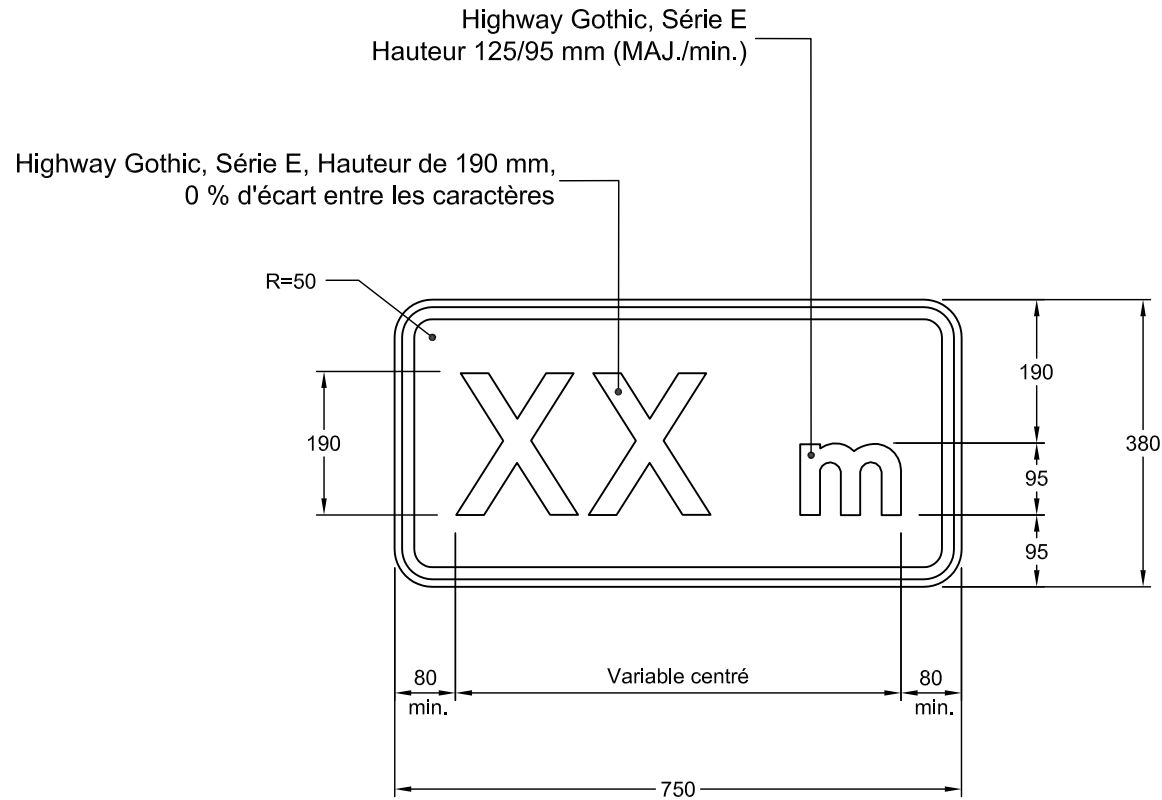


NSR : D - 245 - P - 1

IMP : 9914438026

Nom du fichier : D-245-P-1-600x300.dwg	Pellicule : Jaune type 1	Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.
Format : 600 mm x 300 mm	Lettrage : Highway Gothic, noir	Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.
Bordure : Noire, 16 mm de largeur à 10 mm au rebord du panneau	Échelle : 1: 5	Approuvé par :  Michel Masse, Ing.
	Date : 2005-01-31	

DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : D - 245 - P - 1

IMP : 9914449026

Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : D-245-P-1-750x380.dwg

Format : 750 mm x 380 mm

Bordure : Noire, 16 mm de largeur à
10 mm au rebord du panneau

Pellicule : Jaune type 1

Lettrage : Highway Gothic, noir

Échelle : 1: 10

Date : 2005-01-31

Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

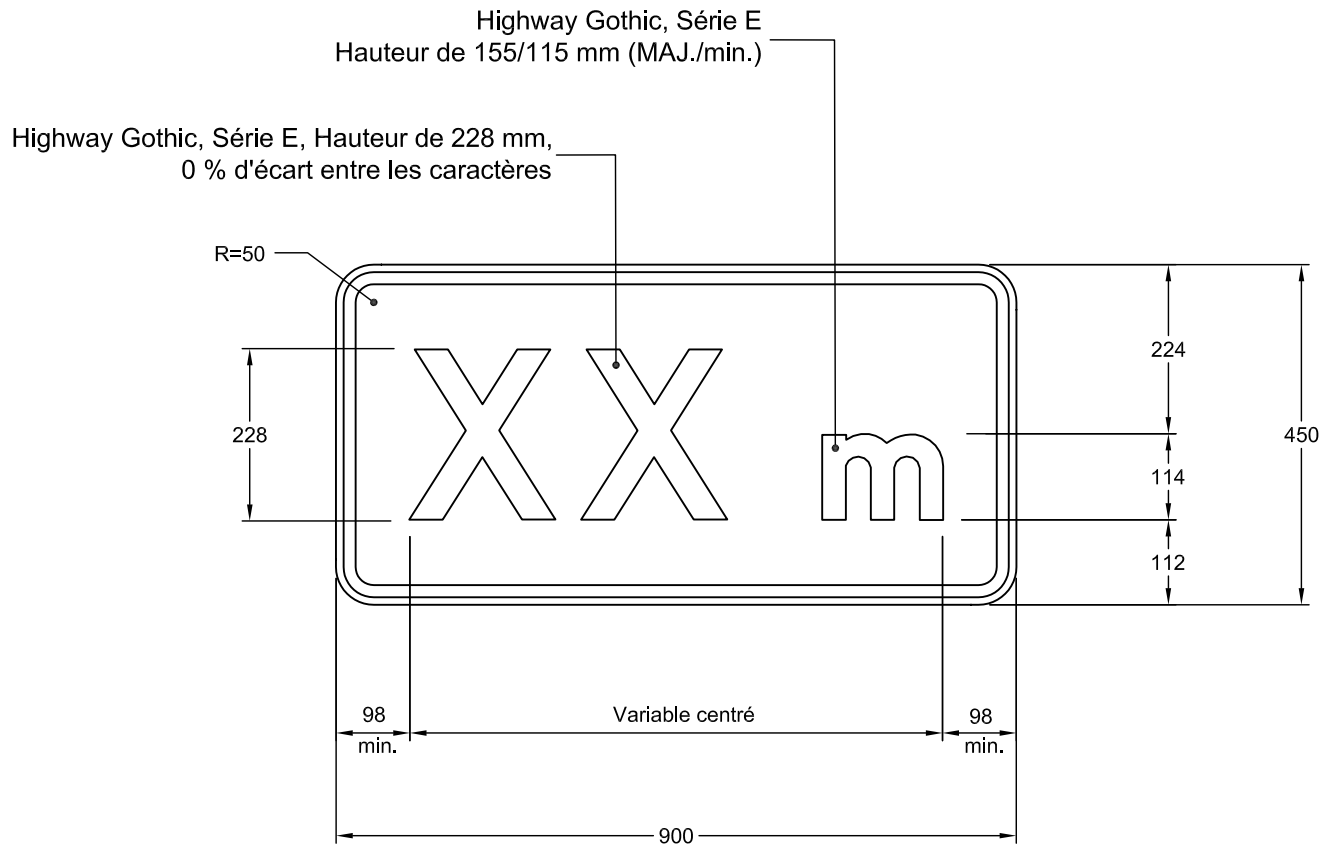
Michel Masse
Michel Masse, Ing.

DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES
PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : D - 245 - P - 1

IMP : 9914454026



Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : D-245-P-1-900x450.dwg

Format : 900 mm x 450 mm

Bordure : Noire, 16 mm de largeur à
10 mm au rebord du panneau

Pellicule : Jaune type 1

Lettrage : Highway Gothic, noir

Échelle : 1: 10

Date : 2005-01-28

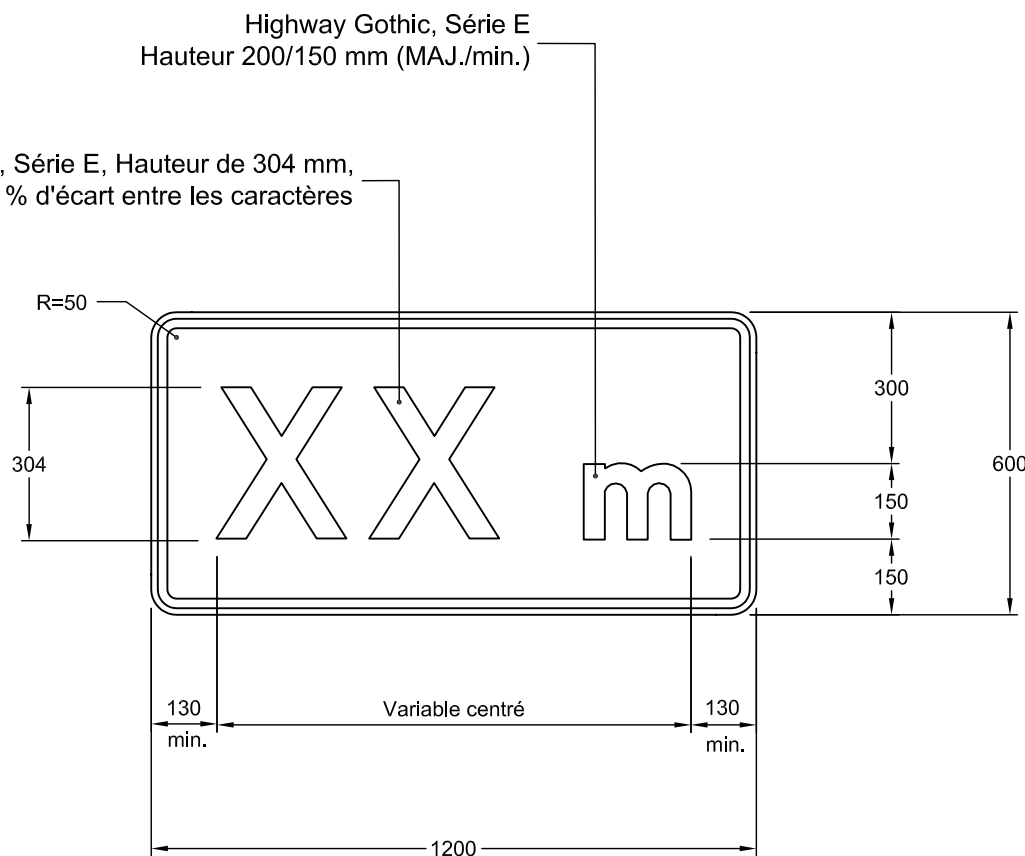
Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

Michel Masse
Michel Masse, Ing.

DEVIS TECHNIQUE TYPE POUR LA FABRICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIÈRE LATÉRALE



NSR : D - 245 - P - 1

IMP : 9914463026

Note : Les cotes sont en mm.

Nom du fichier : D-245-P-1-1200x600.dwg

Format : 1200 mm x 600 mm

Bordure : Noire, 19 mm de largeur à
13 mm au rebord du panneau

Pellicule : Jaune, type 1

Létrage : Highway gothic, noir

Échelle : 1: 15

Date : 2005-01-31

Dessiné par : Eric Beaumier, t.t.p.

Recommandé par : René Boulanger, t.t.p.

Approuvé par :

Michel Masse
Michel Masse, Ing.